Historique de l'AMMH

1928 à 2008

DENIS Marcel

Préambule

Pour le photographe que je suis, le révélateur est ce qui permet de faire apparaître les images projetées sur du papier photo.

De la même façon, les photos, documents et anecdotes ont petit à petit agi comme révélateur pour reconstituer l'histoire du club d'aviron depuis 1928.

Cet historique s'est imposé à moi comme un état latence qui ne demandait qu'à être révélé, avec l'aide précieuse de tous ceux qui m'ont prêté des documents et qui m'ont raconté les petites et grandes histoires de ce club que j'ai fréquenté depuis 1951 avec passion.

En outre, l'histoire est liée à celle de ma famille : en effet, mon beau-père, Marcel Bunout, en a été l'un des fondateurs, avec André Marizions, journaliste au Parisien dans la rubrique sport, devenu ensuite le parrain de ma femme.

Marcel DENIS

Préfaces

Se souvenir d'où l'on vient…

Il aurait été sans doute bien difficile à la poignée de jeunes, qui, en 1928, ont donné les premiers coups d'avirons sur la Seine sous les couleurs du CNM, d'imaginer qu'ils venaient de lancer les fondations d'une structure qui accueillerait 80 ans plus tard près de 700 pratiquants chaque année.

Que de chemin parcouru : 19 titres de Champion de France, plusieurs membres sélectionnés en équipe de France junior ou senior, d'autres siégeant dans les plus hautes instances de la ligue et de la Fédération. Des manifestations qui ont eu un retentissement parfois national : les 24 heures de l'aviron (entre 1972 et 1988), la tête de rivière LIFA (qui pendant près de 30 ans a vu la participation de nombreux médaillés des championnats du Monde ou des J.O.) et la randonnée du club (depuis une dizaine d'années).

Malgré les nombreuses et nécessaires évolutions qu'a connu notre club, ses membres sont toujours restés fortement attachés à ses traditions. Les hommes qui se sont succédés à la barre firent en sorte que les traditions et l'esprit du club soient transmis d'une génération de rameurs à l'autre.

Il est important de connaître son histoire et de se souvenir d'où l'on vient …

…pour mieux choisir où l'on va !

L'aventure continue et de belles pages d'histoire de l'AMMH sont encore à écrire.

Gageons que cet ouvrage contribuera efficacement à transmettre l'histoire et l'esprit de notre club.

Un grand merci à Marcel pour ce difficile travail de recherche et d'écriture

Fabien ETIENNE, Président du club depuis 1998

C'est l'expression de la passion d'un petit groupe de personnalités qui amena la création du club d'aviron, appelé CNM à l'époque.

Pour avoir connu ces hommes et ces femmes, bénévoles passionnés d'aviron, je peux attester de leur engagement, de leur ingéniosité et de leur dévouement qui ont fait que le club d'aviron est vite devenu un lieu de rencontre pour partager un loisir pour les plus âgés, mais aussi un lieu de formation pour les plus jeunes. Une école de la vie où l'on apprend l'engagement, le respect, le goût de l'effort.

Les présidents qui se sont succédés ont veillé à sauvegarder cet état d'esprit. Chacun a apporté son savoir et a marqué de son empreinte l'édification de l'AMMH.

Aujourd'hui, le président Fabien ETIENNE, grâce à son travail et à sa pugnacité a permis au club de remonter dans le classement de plus de vingt places.

C'est aussi la détermination des trois villes MEULAN, LES MUREAUX, HARDRICOURT, à porter un club qui les représente haut et fort, qui fait que l'AMMH existe.

Mais c'est sans conteste la volonté des générations de rameurs qui ont construit le club et lui ont permis d'acquérir le rayonnement qui est le sien aujourd'hui, tant au plan régional que national, voire international.

L'AMMH est un club à citer en exemple pour sa longévité, sa réussite, sa combativité sportive, malgré les difficultés rencontrées.

Enfin, j'adresse mes sincères félicitations à Marcel DENIS pour son initiative. La rédaction de ce document permettra à chacun de se remémorer les grands moments du club.

Je formule le vœu que d'autres écrits soient nécessaires dans l'avenir, qui narreront les exploits présents et futurs des nouvelles générations de rameurs toujours plus méritants.

André CASSAGNE
Vice-Président du Conseil Général des Yvelines
Maire d'Hardricourt

C’est en 1928 que naît le club de l’aviron qui au fur et à mesure des années changera de nom pour devenir aujourd’hui l’Aviron - Meulan - Les Mureaux - Hardricourt , villes qui l’ont toujours appuyé et encouragé. Marcel Denis nous fait revivre son histoire riche d’évènements et d’hommes.

On sent derrière son texte la passion qui l’anime, il nous fait revivre les heures de gloire, les exploits des champions, que je ne citerai pas, pour ne pas en oublier. Il nous décrit les lieux de ces exploits et n’omet pas les dirigeants qui ont encadré les sportifs.

Mais surtout, ce livre vaut par une illustration abondante et de qualité. Un livre de souvenirs mais aussi un livre du présent.

Marcel Denis a ouvert une voie. Que tous ceux qui ont à témoigner des heures de gloire de notre région, dans les domaines du sport notamment, prennent leur plume et l’imitent …

Guy POIRIER
Maire de Meulan

A l'occasion des Jeux Olympiques de 1924, la Seine accueillait les épreuves de voiles sur le bassin des Mureaux-Meulan. Quatre années plus tard, le club d'Aviron Meulan-Les Mureaux-Hardricourt ouvrait ses portes et rentrait ainsi dans le patrimoine collectif des trois communes

Il fait maintenant partie, quatre-vingts ans plus tard de l'histoire du Val de Seine. Pendant toutes ces décennies se sont des centaines de sportifs qui se sont entraînés sur notre fleuve, mais aussi au cours de compétitions nationales et internationales, faisant de ce club un des clubs les plus en vue de notre territoire.

L'AMMH a une longévité que peu de clubs sportifs peuvent revendiquer, cela grâce à l'enthousiasme des présidents successifs.

Ce club est un bonheur pour nos habitants, et au-delà du sport, il anime la Seine et ses berges, toujours dans une ambiance conviviale et fraternelle.

Je tiens à remercier Marcel DENIS pour le travail qu'il a effectué pour publier l'histoire de l'AMMH, permettant ainsi à chacun de ce souvenir et aux plus jeunes de mieux connaître ce club emblématique .

Merci à tous et longue vie « au fil de l'eau » à l'AMMH.

François GARAY
Maire des Mureaux

HISTORIQUE

Historique du club d'aviron

Embouchure de la Moncient

Le Club fut érigé rive droite de l'embouchure de la Moncient ; le ponton se trouvant à droite sur la Seine, il y avait une passerelle pour traverser la Moncient.

Le patrimoine de l'aviron n'est pas qu'immobilier et matériel ; il est constitué aussi de bulletins intérieurs, de registres de secrétariat ou d'assemblées générales, de cahiers d'entraînement, de tableaux ou d'albums de photographies qui sont dispersés au gré des changements de comité. Pour nous, les inondations quasi annuelles avant 1960 et les changements de club ont causé la perte d'une partie des archives. La mémoire de l'aviron est fragile : lorsqu'un ancien disparaît, c'est souvent tout un pan de l'histoire du Club qui s'évapore.

C'est un devoir de mémoire que d'écrire cet historique avant que tous les anciens ne soient éteints. Quel déchirement quand j'ai vu certains copains brûler les vieux bateaux sur la berge, 8 yole et 4 yole, afin de faire de la place dans le Club pour les nouveaux bateaux ; nous le verrons plus tard dans le récit.

Déjà un bassin nautique

Le club a vu le jour d'une manière bien originale. Au début de l'année 1928, quelques jeunes gens préparant un bal des anciens élèves, décidèrent le rachat d'un canoë français, afin de s'amuser durant leurs loisirs.

Bunout Poulain Lion Lenormand

C'est ce qu'ils firent au début, jusqu'au moment où un nouveau Meulanais, André Pierre KORBENDEAU, ancien rameur du cercle Nautique de France et de la Société Nautique de la Basse Seine, qui venait d'ouvrir un cabinet dentaire, leur donna quelques conseils : «Pourquoi ne fondriez-vous pas un Club Nautique ?» leur dit-il. Ce qui fut fait . Mais dans une localité de 4000 habitants, les nouvelles vont vite et les jeunes canotiers apprirent bientôt qu'ils avaient eu des prédécesseurs et que le Club Nautique Meulanais existait depuis 1906.

Il ne s'agissait en fait que d'un groupe de baladeurs dont l'activité consistait en promenades et pique-niques . La déclaration officielle n'avait apparemment jamais été faite . La guerre de 1914-1918 avait arrêté toute activité.

Un bateau fut cependant découvert dans un hangar : c'était une yole de mer à quatre rameurs, qui avait subi les effets de plusieurs inondations.

Le bateau fut réparé et baptisé «Le Premier Pas».

.

1 PEIGNE Etienne - 2 DERELOT - 3 L'HOMME Pierre - 4 OLIVIER - 7 LANUX Lucien - 8 POULAIN Louis - 9 PEIGNE Eugène
1 LONGE Pierre - 2 LENORMAND Roger - 4 MARIZIONS André - 6 BUNOUT Marcel - 7 BOURDIN
KORBANDEAU Pierre – ROBILLARD Henri - FINEL Marcel - RENOULT Théodore - DERELOT (Père) - LENORMANT (Père)

1er Président

Le Club fut officiellement créé le 7 août 1928, enregistré sous le n° 420 et confirmé par l'avis du journal officiel du 21 août 1928, à la suite de la demande écrite du 3 août de Monsieur RENOUT. Son siège était la Mairie de Meulan, jusqu'en 1964 où il fut transféré Promenade du Bac à Hardricourt, où se trouve le Club actuel.

Le premier Comité Officiel déclaré fut élu le 10 novembre 1928, le précédent n'ayant pas de valeur statutaire, puisque le Club n'était pas créé juridiquement :

Présidents d'Honneur : Albert GLANDAZ, Gustave PEUPIN
Président Honoraire : **Théodore RENOUT**
Président actif : Joseph FINEL
Vice Présidents : PEYTEL et Henri BRUNEL
Trésorier : Marcel FINEL
Trésorier adjoint : Etienne PEIGNE
Secrétaire : Pierre LHOMME
Secrétaire adjoint : Louis RAYNAL
Capitaine d'entraînement : André Pierre KORBENDEAU
Conseillers : Henri ROBILLARD ,
Camille PAUFIQUE

Albert GLANDAZ

Théodore RENOUT

Le Club s'installa donc dans ce hangar situé rue Bignon jusqu'en 1932 ; le garage était tellement petit que pour ranger un 8, il fallait le démonter et le remonter à chaque sortie.

La Municipalité fit construire un nouvel hangar, Promenade du bac, où se trouve aujourd'hui le Club, afin d'abriter une flottille plus nombreuse.

Pour acheter leur matériel, nos canotiers ne manquaient pas d'idées : ils organisaient des fêtes locales, un bal qui était le grand évènement de la région et des revues au Cinéma «Les Pénitents», où des dirigeants, qui étaient un peu chansonniers à leurs heures, racontaient les évènements et les petits potins locaux de l'année écoulée de manière satirique ; les Guignols de l'Info avaient déjà leurs ancêtres.

(voir en annexe textes de chansons et programme de spectacle)

La première course gagnée fut la journée CAILLAT, à Nogent, et le premier titre, celui de Champion de Paris (aujourd'hui nous dirions LIFA) en 4 yole de mer avec Messieurs Marcel et Roger BUNOUT, Etienne PEIGNE et Pierre BOURDILLAT en 1930. Ils ne purent disputer le Championnat de France qui avait lieu à Alger, les finances du Club ne permettaient pas ce déplacement.

2ième Président : de 1930 à 1932, **Marcel FINEL** prend la Présidence.

Marcel FINEL

Achat du 8 yole à L'Isle-Adam : huit rameurs et le barreur prirent le taxi à Meulan pour se rendre à L'Isle-Adam, puis descendirent le bateau par la voie des eaux. Le bateau était composé de Marcel BUNOUT, Roger LENORMAND, Pierre EGOT, Pierre LHOMME, Etienne PEIGNE, Roger LONGE, GONSARD, ALBOUY, barreur René HARTEMANN

3ième Président : de 1932 à 1937, **Henri ROBILLARD** prend la Présidence.

Henri ROBILLARD

Inauguration du nouveau club

4ième Président : de1937 à 1940, BONNET- DELAVILLE prend la Présidence

Il habitait Enfer près de Wy-dit-Joli-Village. Très dévoué et généreux, la seule trace que l'on possède est le discobole qui se trouve dans le jardin public Raymond Bézard à la sortie du pont de Meulan. C'est pour cette raison que dans les portraits de tous les Présidents du Club, dans la salle de réunion, Bonnet de la Ville est représenté par le discobole qu'il avait offert à la ville de Meulan.

Une délibération du Conseil Municipal de MEULAN, en date du 16 février 1938, présidé par Monsieur Raymond BEZARD, maire de MEULAN, donne à bail pour une durée de 30 ans renouvelable, à la Société Club Nautique Meulanais un terrain de 1425 m² au lieu-dit « Le Moulin de la Chaussée ».

Monsieur BONNET-DELAVILLE, en qualité de Président, se charge de faire appliquer les clauses du bail souscrit.

5ième Président : de 1940 à1945, BELLETOISE prend la Présidence.

BELLETOISE

Belletoise était directeur de la SCE Les Mureaux.

Il était aussi le meneur d'une revue donnant des représentations au bénéfice du « Club Nautique Meulanais », en écrivait les textes des chansons et en composait les musiques, sous le pseudonyme de MARBELL, aidé de A. BILL (Robillard) et JAN – SUY (Mansuy).

(voir en annexe textes de chansons et programme de spectacle)

Anecdote :

Au mois de février 1942, à Triel, le pont étant détruit, un câble traversait la seine, pour le passage du bac. Par coïncidence, le câble s'est tendu au passage du 8 yole entraînant le chavirage du bateau. Les rameurs et le barreur René BOUCHER ont été recueillis et réchauffés avec un vin chaud au Coq au Vin

6ième Président : de 1945 à 1956, **Roger LENORMAND** prend la Présidence.

Président : Roger LENORMAND
Secrétaire : Jacques CHEVRIER
Secrétaire adjoint : Jacques BECHARD
Trésorier : Robert BONDON
Capitaine d'entraînement : André LION
Entraîneurs : BELLLETOISE et BOISSIERES
Conseiller : HARTEMANN

Roger LENORMAND

Chevrier

Jacques Béchard

Robert Bondon

André Lion

Max Boissières

René Hartemann

Roger Lenormand debout sur son skiff

Roger Lenormand

Anecdote rapportée par Jean ROMMEIS, parlant de Max BOISSIERES :

Comment ne pas respecter les horaires d'entraînement quand l'entraîneur Max BOISSIERES, grand blessé de guerre 1914/1918 nous attendait sur le ponton à huit heures précises, après être venu **d'Asnières** à bicyclette.

Max BOISSIERES

Comment ne pas respecter l'entraîneur, quant au retour au ponton, en plein hiver, frigorifié par trois heures passées, immobile, à la barre d'un huit yole, il se déshabillait et plongeait, pour nous inciter à le faire, dans la Seine, heureusement à l'époque tout à fait convenable pour le bain et la douche hebdomadaire.

Sous la Présidence de Monsieur Roger LENORMAND, la formation des jeunes s'intensifia et ces efforts furent récompensés par le palmarès suivant :

1946 René BOUCHER : Champion de France en Skiff junior.

1947 René Boucher : Champion de France en skiff senior

1949 : Jean ROMMEIS, André FISCHER, BESSON, Vincent SZUKALA, Vice-Champions de France, derrière le 4 Champion d'Europe, barreur Jean PORTE

1948 : Irénée SZUKALA, Champion de France en Skiff cadet à Meulun

1949 : Irénée SZUKALA Champion de France en Skiff junior

1949 : Daniel GUERIN , NOIRET, Jacques ROGER, Irénée SZUKALA, CLEMENT, Claude BAUD, Jean PIAZZIA, PICARD, barreur Jacques BECHARD, Champion de France en 8 juniors.

1949 : Raymond PLET, Jean CHAUVIERE, HAMET, Jean PORTE, Champions de France en 4 cadets

1950 : Irénée SZUKALA Champion de France en Skiff Senior

1950 : Irénée SZUKALA et André FISCHER, barreur Jacques BECHARD
2ième au Championnat de France en 2 Yole de Mer à Bayonne

En 1946, le Club Nautique Meulanais devient le Parrain du Cercle Nautique de Croisset ; il fera don de plusieurs embarcations pour les débuts de ce Club. Nous serons toujours bien accueillis pendant les Régates.

Anecdote : la course au cochon est commentée dans rubrique FISCHER en annexe.

Le 19 juin 1951, sous la Présidence de Roger LENORMAND, le Club change de nom pour celui d'AVIRON de MEULAN – LES MUREAUX car il percevait des subventions de la ville des Mureaux, et il y avait un projet de construction d'un Club aux Mureaux. L'ONN (Office National de Navigation) opposa un refus prétextant qu'il était impossible de mettre un ponton dans le grand bras de la Seine car le trafic fluvial était trop important et qu'il n'y avait pas de terrain disponible.

En 1951 et 1952, l'A.M.M. remporte en 8 à Lille le vase de Sèvres offert par le Président de la République, Monsieur Vincent AURIOL.

En 1954, retour de René BOUCHER qui était parti ramer à la Basse Seine. Il va être un entraîneur exceptionnel, ayant été au contact des plus grands ; il fera même venir son ami SAUVESTRE qui nous inculquera un coup d'aviron qui à cette époque était d'avant-garde.

Anecdote : j'ai eu la chance de faire mon service militaire au Bataillon de Joinville (équivalent aujourd'hui de l'équipe de France). L'entraîneur, Monsieur Costes, me voyant ramer pour la première fois, me demanda si j'étais de la Basse Seine.

L'entraînement, comme on l'a vu plus haut, avait lieu le dimanche matin : à huit heures précises nous étions sur l'eau et nous rentrions à midi passé. Je me souviens, n'étant que cadet, en 4 yole de mer, aller en hiver jusqu' à Villennes ; au retour, Flapi, le barreur, nous arrêtait au Coq au Vin pour boire un vin chaud.

Le soir, l'entraînement avait lieu à la machine à ramer. Ces machines étaient des caissons fixés de chaque côté du ponton, équipés d'une coulisse et d'un portant, l'aviron étant en fil de fer, et on ramait directement dans la Seine.

7ième Président : de 1956 à 1970 **Roger POULLAIN**

Roger POULLAIN

Vice Président : Georges FOURNIER
Secrétaire : Louis HAVET
Trésorier : Robert BONDON
Capitaine d'entraînement : René BOUCHER
Entraîneur : Louis POULAIN

Georges Fournier

Louis Havet

Robert Bondon

René Boucher

Louis Poulain

L'ambiance et les résultats continueront d'être très bons. Nous allions courir à Lille, Dunkerque, Ostende, le coup d'aviron de l'Ile de France étant différent de celui de la province .Je me souviens à Lille, quand ils nous voyaient arriver, ils disaient : «voilà les Meulanais». Pour nous contrer, ils formaient une mixte des Flandres. Vu le petit effectif du club, il était courant de courir en 2, en 4 et en 8. Pour faire un 8 seniors, il fallait prendre un 4 seniors et l'autre 4 d'une catégorie en dessous, quelques fois même avec une dispense d'âge.

Michel Mussel, Bernard Vingttrois, Marcel Denis, René Valo, barreur Gérard Minouflet
En 1956, le 4 seniors fut finaliste au Championnat de France à Trémolat.

De 1957 à 1962, une partie de nos rameurs seniors seront absents 29 ou 30 mois et plus pour service militaire prolongé pendant la guerre d'Algérie. Il est évident que pendant cette période, il y eut un manque de résultat :

1) Petit effectif
2) Guerre d'Algérie

Après plus de 10 années, nous verrons enfin la construction du nouveau Club. L'inauguration se fera le 5 mai 1963 *(voir article de journal en annexe).*

Depuis la suppression du barrage de Mézy en 1963/1964 l'allongement du bassin permet l'entraînement uniquement dans le petit bras de Seine.

8ième Président : du 13-11-1971 à 1982 et de 1985 à 1988 **Jean ROMMEIS** prend la Présidence.

Vice Présidents : Georges FOURNIER ET COULON
Secrétaire et Trésorier : Louis HAVET
Capitaine d'entraînement : Jean PORTE
Entraîneur juniors : Jean PORTE
Entraîneur féminin : Jean Claude LE METAYER
André GREGOIRE
Entraîneur cadet : Gilbert PETITJEAN
Entraîneur Minimes : Jacques ROGER
Accueil des nouveaux rameurs : Daniel GUERIN, Marcel DENIS
Entraîneur Physique : Gaston GUERIN

Jean ROMMEIS

Georges Fournier

Coulon

Louis Havet

Jean Porte

J C L e Metayer

André Gregoire

Gilbert Petitjean

Jacques Roger

Daniel Guerin

Marcel Denis

Gaston Guerin

En **1971,** dans le but de faire participer les parents des rameurs à la vie du Club, un char de l'aviron fut réalisé pour le corso fleuri des fêtes de la Pentecôte aux Mureaux. 25 à 30 familles participeront à la confection et le collage des papillotes ; cela durera jusqu'en 1988. Cette animation avait aussi pour but de faire rentrer de l'argent dans la caisse du Club, avec la location des chars aux autres communes.

En **1972,** nouvelle idée de génie, création d'une compétition originale pour clôturer la saison : les 24 Heures de l'aviron.

Une compétition unique qui dure du samedi 16 h au dimanche 16 h, relais jour et nuit, dans une ambiance de kermesse. Cette manifestation inédite en France et en Europe est promise au succès, à la mesure des efforts des organisateurs. Très grande organisation, qui nécessitait l'approvisionnement de la nourriture, le couchage (location de tentes qui étaient montées quelques jours avant), le balisage et l'éclairage du bassin pour la nuit, le contrôle du temps et des distances parcourues.

Le nombre de rameurs était assez impressionnant : 10 Clubs de 50 à 70 rameurs toutes catégories soit plus de 500 rameurs. Notre gardien Robert donne le départ et l'arrivée avec son fusil de chasse, Gilbert assure la charge de speaker durant 24 heurs sans interruption . Tous les rameurs vétérans se

trouvent de corvée dans la journée et assurent les relais la nuit, avec stands (tir à la tomate, pêche à la ligne, loterie, chamboule tout, vente de maillots), bal, buvette et plusieurs milliers de spectateurs devant le Club, du jamais vu aux dires des médias de l'époque. Avec le bénéfice des stands et buvettes qui rentrait dans la caisse, le Club investissait dans l'achat de matériel, telle Yolette qui s'appelle « Les 24 heures ».

Les 24 heures « Chalenge Roger POULLAIN »ont été gagné par :

1972 : AMM
1973 : AMM
1974 : AMM
1976 : Rowing Club de Port Marly
1977 : AMM
1978 : Aviron de Joinville
1980 : AMM
1982 : AMM
1985 : AMM

1973 : Premier titre de Champion de France
1974 : Création d'une section tennis de table
1975 : Création du sport scolaire avec un assistant en partenariat avec l'école Mercier de Meulan
Le club a eu 3 bateaux arrivés champions de France, **club classé 2ème au classement de la Fédération Nationale**.
1976 : Création d'une section féminine avec la construction d'un vestiaire ;

1978 : Cinquantenaire de l'AMM

1982 : 2ième au classement national des sociétés d'Aviron.
1982 : Travaux d'aménagement de la berge devant le Club

1986 : Mise en formation de Franck DUCHAT pour obtenir le brevet d'état. Le 1er avril, embauche du 1er TUC (Travaux Utilité Collective) : la vie du Club va se trouver complètement transformée, s'adaptant plus à la vie moderne actuelle.

1986 : Premier titre de Championne de France féminin.

1987-1988 : Démontage du théâtre de Saint-Germain-en-Laye en 30 jours et remontage sur le terrain dit « Moulin Le Bihan », en bordure de la Moncient, à côté du Club, par des bénévoles et des retraités travaillant 12 à15 heures par jour, relayés le soir et les week-ends par les membres du comité.

1995 : Le Club change à nouveau de nom et devient Aviron de Meulan-Les Mureaux-Hardricourt (**AMMH**), tout simplement parce que le Club est depuis 1906 sur la commune d'Hardricourt.

1980 : *Anecdote* : Nous étions deux équipes en quatre Vétérans engagés au tour des Iles à Mantes afin de faire du nombre ; course quand même dure : départ au Club de Mantes qui se trouvait avant le pont détruit dans l'Ile, descente jusqu'au Port Maria, remontée des deux Iles jusqu'à Porcheville et arrivée à notre point de départ à plus de 11 km.

Comme chacun le sait, notre ami Jean ROMMEIS était invalide du bras gauche. Paulette son épouse lui avait confectionné un gant pour s'attacher à l'aviron. Par une erreur des commissaires dans les numéros, le quatre Jean ROMMEIS, est déclaré vainqueur. De retour au Club, Mr Perron, bijoutier à Meulan, très grand supporter de l'AMM, lança le défi d'offrir une coupe au vainqueur. La pige s'est faite de l'hôpital de Meulan aux silos. Il était évident que le quatre de Jean était largement derrière, mais quelle leçon de courage nous a donné Jean ROMMEIS ! Tout s'est terminé dans la bonne humeur, à notre petit bar sous le logement du gardien.

Résultats sportifs :

1973 : 4 Barré Cadets champion de France à Macon

Jacky DUCHAT, Eric VAN CAENEGEM, Patrick AVEZARD, Pascal GABRYSIACK,
barreur Gilles TRICAUD

1975 : 4 sans barreur cadets, Champion de France à Macon

Fabrice MOTTE, Jean Jacques MORISSET, Pascal SLIVINSKI, Jean Jacques VALO

1975 : 4 barré juniors Champion de France à Vichy

Fernando LEITAO, Laurent FABBRI
Eric VAN CAENEGEM, barreur Gilles TRICAUT, Patrick AVEZARD

1975 : 4 sans Barreur Seniors poids léger, Champion de France à Tours

Dominique PRENEY, Michel PRENEY, Francis PEYROUX, Patrick TALBOT

1983 : 4 sans barreur juniors Champion de France à Macon.
Philippe LE MAITRE Roger RENARD Vincent BOVE Frédéric ANDOLFI

1983 : 2 avec barreur juniors, 1er de la petite finale au Championnat du Monde

Roger RENARD, Philippe LEMAITRE

1984 : 2 sans barreur juniors Champion de France à Vichy

Jean Yves PEDRO, Stéphane GELIN

1984 : Skiff Cadet Champion de France à Vichy
François PORTE

1985 : 4 Barré Minime Champion de France à Macon

SUMAN, David MESSAGER, Bruno MESSAGER, Stéphane PLOUVIEZ, barreur : Arnaud BLONDEL

1986 : **1ier titre Féminin au Club** : Skiff junior Championne de France
4ième au Championnat du monde
(2ième au Championnat du monde en 1988)
Christine LIEGEOIS

1987 : 4 Barré Cadets Champion de France au Creusot

Franc SOULIMAN, Jocelyn ROUSSEAU, Christophe DOUSSAINT, Ludovic FICHEUX
barreur : Loïc MERCADIER

9ième Président : de 1982 à 1985 et de 1988 à 1993, **Jean PORTE** prend la Présidence

Secrétaire : PEDRO
Trésorier : Nicole CAUSSE
Secrétaire Sportif : André PLOUVIEZ

Jean PORTE

1983 : Montage du nouveau ponton

Pascal De Cock *vu de dos*
Jean Claude Le Metayer *vu de dos*
Gilbert Petitjean *vu de dos*
Marcel Denis *vu de face*

Pierre Picault
Norbert Pereyrol
Vu de dos

Mars 1983 : mise à l'eau du nouveau Ponton

1985 : Montage du tank dans le bâtiment Le Bihan *(Voir en annexe)*

1990 : Depuis fort longtemps à Meulan, d'anciens rameurs viennent pratiquer le samedi matin. Ils ont accompagné les initiatives du CRRIF depuis 1990, année de création officielle de la section loisir.

10ième Président : de 1993 à 1998, **Bernard SAUER** prend la Présidence.

Président : Bernard SAUER
Secrétaire : André PLOUVIEZ
Secrétaire Sportif : André PLOUVIEZ
Trésorier : Fabien ETIENNE
Capitaine d'entraînement : Franck DUCHAT

Bernard SAUER

En 1994, le Président Bernard SAUER ne pouvant relancer les 24 heures d'aviron, il inaugure une nouvelle formule, les 12 heures qui remportent chaque année un succès toujours plus important.

Le Club étant sur HARDRICOURT, il lui tenait à cœur que le nom de son village soit associé aux deux villes. Cela fût fait en 1995 : le Club porte le nom d'Aviron de Meulan, Les Mureaux, Hardricourt (AMMH).

1994 : L' AMM a obtenu le label officiel ECOLE FRANCAISE D'AVIRON, concrétisant ainsi la volonté affirmée du club de faire connaître l'aviron sous tous ses aspects, compétition, découverte, loisir. L'AMM a contribué à l'obtention de 3 titres UNSS.

2 de couple féminin : Véronique DARCHIS, Emmanuelle GREGOIRE, Lycée François VILLON

2 de Couple féminin : Lucie ETAVE, Laurence DEBRIS, Collège Mercier St Paul.

2 de Couple masculin : C. PEUCKERT, D. LENART-GARNIER, Collège Mercier St Paul

1998 : Bernard SAUER provoque une réunion avec les maires des trois communes, Messieurs Guy Poirier maire de Meulan, Alain Etoré pour Les Mureaux, André Cassagne pour Hardricourt, Jean Rommeis Président de O. M. S et Fabien Etienne Président de l'A M M H afin d'obtenir un financement permanent sur 10 ans pour le renouvellement du parc à bateaux.

Le premier accord aura lieu le 1er octobre 1999 et le premier versement de 90 000 Francs en 2000.

Le 13 Avril 1996, pour ses 70 ans Jean ROMMEIS nous avait invité sur le bateau-croisière RIVER'S KING, soit plus de 100 personnes, tous ses amis du Club. Sur les photos on peut voir ses vieux copains, BESSON, HARTEMANN, HUREL, Mme MARIZIONS, CASSAGNE SAUER.

1998 : Jubilé de Jacques ROGER

Jubilé de Popeye 1998

Fanion offert pour son Jubilé

Le Président Bernard SAUER et Jacques ROGER dit Popeye

11ième Président : 1998, **Fabien ETIENNE** prend la Présidence.

Président : Fabien ETIENNE
Secrétaire : Alain STERN
Trésorier : Eric GUILBERT
Trésorier adjoint : Yves ORTEGO
Secrétaire sportif : André PLOUVIEZ
Capitaine d'entraînement : Michaël DOCHE
Entraîneur cadets Xavier : DUMAS PRUNIER
Entraîneur minimes : Olivier PLOUVIER
Entraîneur cadettes : Raphaël BREJAUD
Responsable loisirs : Noëlle CISTARELLI

Fabien ETIENNE

Alain Stern

Yves Ortego

André Plouviez

Michaël Doche

Xavier Dumas Prunier

Olivier Plouviez

Raphael Brejaud

Noëlle Cistarelli

Exposition de Photos

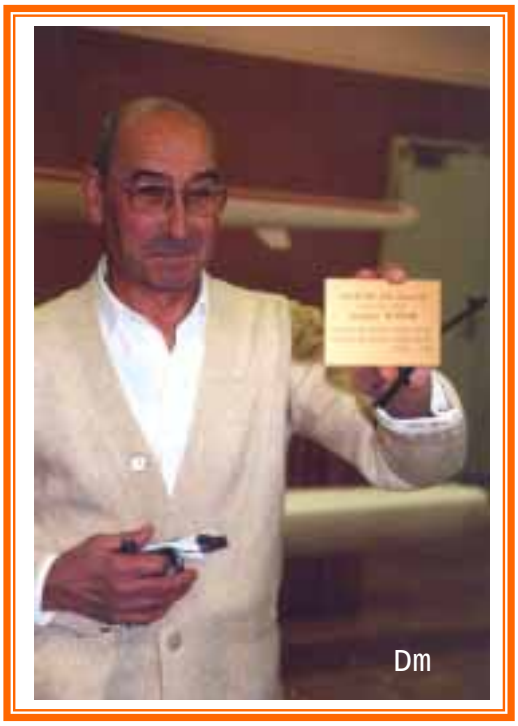
Les Anciens étaient au rendez-vous :
Porte, Denis, Guerin, Roger, Hartemann, Rommeis, Bastard, Piazza, Szukala I., Bertin, Szukala V., Boucher

1998 : à l'occasion des 12 heures de l'aviron, exposition de photos pour le 70ième anniversaire du Club, le 19 septembre.

Quersin, Bertin, Cédolin, Szukala, Grégoire, Rommeis, Roger, Guerin, Le Metayer, Porte, Hurel, Béliard, Hartemann, , Boucher

Le 14 février 1999, inauguration de la salle Jean ROMMEIS.

2001 : Jacques ROGER *(Voir en annexe carrière sportive)*



2001 : Le Club d'Aviron de Meulan - Les Mureaux – Hardricourt organise pour la première fois une randonnée qui prendra le départ au Club de Blutry dans le val d'Oise pour arriver à Meulan le premier jour, puis de Meulan au port de plaisance de l'Ilon face au village de Rolleboise.

Passage de l'écluse d'Andrésy

2001 : Lycée François Villon

Championnes inter-académies et Championnes de France UNSS

GRALLEAU Stéphanie, GEFFEN Sandra, KALHAOUI Chantal, FAURE Marianne, LEPIVAING Pauline, RENARD ANNE Charlotte, BEGUIN Julie, GOMONT Claire, VILARET Mélanie,
Barreuse : STERN Aurélie

Champions inter-académies et 2ième au Championnats de France UNSS

DEPOUET Kevin, DEPOUET David, GINER Eric, BIDEAU Stéphane, SIRRINELLI JF, GIBON Guillaume, ROFES Pierre Yves, BELLOT Kevin, Barreur : BLAISE Axel

2002 : St Paul Mercier Champion U N S S à Mâcon

FILLEUL_LESAUTER_MADELEINE_SHREIBER_MAZERY_LAFARGUE_ HUET _BRUNET
Laura Armele Elodie Hugo Audrey Franck Marlène Marion

TESSIER_ RONDEAU_ MEYDERIE_ MARCHADOUR_ MARTEL_ GIBON _VAZEEILLES
Marie Sophie Grégoire Romuald Amélie Clémence Sébastien

Entraîneurs : Xavier DUMAS PRUNIER _Franck DUCHAT

2003 Décès de Jean ROMMEIS

2003 Gwenaëlle LEVËQUE Championne de France en sans barreur juniors avec Charlotte DE DOMPSURE de Versailles

Brives 2003

5 juin 2005 Inauguration de la Rue Jean ROMMEIS Aux Mureaux :

En présence de

- Mr Cassagne, Vice-Président du Conseil Général des Yvelines
- Mr Lambert, Sous-préfet
- Mme Prunier, fille de Jean Rommeis
- Mr Garay Maire des Mureaux

2005 : 4 de couple féminin Championne de France Juniors
Virginie DUFROST Marion BRUNET, Clémentine SALMIN, Amélie MARTEL

2005 : Amélie Martel et Clémentine Salmin au 1 et 2 du 8 de l'équipe de France aux régates internationale de Munich

2005 : Clémentine Salmin et Amélie Martel 9ièmes en 2 sans barreur
au championnat du monde junior à Berlin

2006 : 2 sans barreur senior féminin Médaille d'Argent au Championnat de France
Clémentine SALMIN – Gwénaëlle LEVEQUE

2007 4 de couple juniors féminin Médaille de Bronze au Championnat de France
Héloïse Le Roy - Justine Billet – Fanny Salmin - Mathilde Bouniol

Coupe de la jeunesse à Varese (Italie) août 2007 Justine Billet médaillée de Bronze
Composition du bateau : Ingrid Richioud, Justine Billet (AMMH), Sophie Debuysere, Marion Gimbel

Comité 2008

Membres du bureau

Président : Fabien ETIENNE
Secrétaire : Alain STERN
Trésorier : Anne Sylvie BORNE
Trésorier adjoint : Jean Yves ORTEGO
Secrétaire sportif : Olivier PLOUVIEZ
Secrétaire sportif adjoint : André PLOUVIEZ
Responsable travaux : Claude PEUCKERT
Capitaine d'entraînement : Franck DUCHAT
Responsable loisir : Noëlle CISTARELLI
Communication : Clémentine SALMIN

Membres du comité directeur

Monsieur Thierry DETALLANTE
Monsieur Hugo DUPETY
Monsieur Xavier DUMAS-PRUNIER
Monsieur Gilles OHRON
Mademoiselle Gwénaëlle LEVEQUE
Madame Simone LEVERT

Entraîneurs

Capitaine : Franck DUCHAT

Secteur Masculin :

Junior/Senior homme : Christophe ETIENNE
Cadet homme : Olivier PLOUVIEZ
Minime homme : Gilles ORHON
adjoints : Xavier DUMAS PRUNIER Michel ELEFERIOU
Vétéran homme : Franck DUCHAT

Secteur Féminin :

Junior/Senior femme : Franck DUCHAT
Cadet femme : Fabien ETIENNE
Minime femme : Gilles ORHON
adjoints : Xavier DUMAS PRUNIER Michel ELEFERIOU
Vétéran femme : Franck DUCHAT

Cadres d'appoint : Daniel GUERIN - René BOUCHER – Jacques ROGER – Yahia YAHOUI - Marie TESSIER - Vincent BOVE - Clémentine SALMIN.

Secteur scolaire :

Collège Mercier St Paul : Xavier DUMAS PRUNIER
Collège Henri IV : Vincent BOVE
Lycée François Villon : Eric MARCHETTI
INAPG : Franck DUCHAT

Après la lecture de mon historique la page n'est pas tournée : le Club est toujours aussi actif puisqu'il compte près de 700 pratiquants, un regain d'activité qui donnera, j'en suis sûr, de bons résultats dans les années proches.

Le Président Fabien ETIENNE depuis son arrivée à la présidence fait revivre le Club par sa jeunesse et son dynamisme. Il est entouré d'une équipe très compétente, tel le capitaine d'entraînement Franck DUCHAS, ancien rameur de l'AMMH qui remplit sa tâche d'une façon admirable pour amener tous les ans des équipes en finale des championnats de France.

Le classement des Clubs établi par la fédération nationale est :

En féminin :

25ème Club de France.
2ème Club d'Ile de France.
1er Club des Yvelines.

En masculin :

65ième Club de France forte progression (79ième en 2006)

Classement « jeunes » :

29ième rang

ANNEXE

Albert GLANDAZ

Habitant de Thun.
Président d'Honneur du Club Nautique Meulanais.
Président de la FFSA de 1905 à 1924.
Titulaire de la grande Médaille d'or de la FFSA.

Organisateur des Jeux Olympiques nautiques en 1924, qui se sont déroulés pour la voile aux Muraux, pour l'Aviron à Argenteuil. C'est pour cette raison qu'en bord de Seine entre les deux Club de Voiles il y a une Stèle à son nom et que la rue s'appelle Albert GLANDAZ.

Créateur en 1907, des épreuves classiques qui portent son nom. Cette épreuve réservée aux seniors débutants suscite toujours un intérêt considérable et son vainqueur devient presque toujours une équipe de classe.

André LION

Entraîneur des années 1945 à 50, un bateau portait le prénom de sa fille Elisabeth. Etant entrepreneur en serrurerie il fabriqua les consoles en forme d'aviron qui soutiennent les étagères des coupes dans la salle de réunion

Pierre SAUVESTRE

Président de la commission Sportive
Directeur de l'équipe de France, il avait un tempérament de gagneur

Irénée SZUKALA

Rameur avec le plus beau palmarès au Club, 4 fois Champion de France pour Meulan

Il s'entraînait avec son ami FISCHER dit Négus, le matin quelquefois jusqu'à 13 heures

Ils retournaient vite fait chez eux et l'après midi ils allaient jouer au foot, l'un aux Mureaux l'autre à Meulan. Si vous aviez connu la rivalité entre les deux villes, nos gaillards le matin avait le « cul » dans le même bateau et l'après midi ils étaient adversaires.

André René KORBANDEAU

Ancien rameur du Cercle Nautique de France, c'est lui qui lança l'idée de faire un Club Nautique à Meulan.
Capitaine d'entraînement jusqu'en 1940 ;

Une Yole s'est appelée « JACQUELINE », prénom de son épouse

Il a offert le Chalenge portant son nom, le gagnant était celui qui effectuait le plus de kilomètres à l'entraînement dans l'année.

Les vainqueurs sont

1928 : Pierre L'HOMME
1929 : Roger LENORMAND
1930 : P. MARTIN
1931 : Louis POULAIN
1932 : D. DERELOT
1933 : Etienne PEIGNE
1934 : Roger PERRELLE
1935 : Roger PERRELLE
1936 : André MARIZIONS
1937 : Jacques BECHARD
1938 : Jacques BECHARD
1939 : Maurice LANGLOIS

Louis POULAIN :

Fût l'un des fondateurs du Club en 1928 *(voir photo du premier Comité)*

Il disait toujours : « moi, je n'ai qu'une aile à mon nom comparé avec POULLAIN, notre Président. »

Ses amis le surnommaient : « Flapi ou Matéo »,

Premier Maître nageur à Meulan, dans le Club d'aviron il était obligatoire de savoir nager ; nos plus anciens tel que Jean Rommeis ont donc tous été formés par lui avant d'obtenir une licence au sein du Club.

Il était arrivé dans les premiers en 1928, membre fondateur du Club. Il consacra sa vie au Club, jusqu'à sa retraite bien méritée en 1970. Il a vu la construction des deux Clubs en 1935 et 1963 et a formé plusieurs générations de rameurs. On ne peut plus estimer le nombre d'heures passées à la barre des yoles. Ses paroles d'encouragement dans l'effort et celles de consolation dans nos défaites nous réconfortaient même si nous n'avions pas gagné ; ses mots étaient « même si vous n'êtes pas les premiers vous avez bien ramés ».

Habitant au Centre ville, Côte de la Chaîne, il assurait l'ouverture et la fermeture du Club. Dès qu'il y eut un logement de gardien, il en prit les fonctions. Combien a-t-il réparé de gerces ou reverni de bateaux ? A l'époque, les rameurs assuraient l'entretien de leurs bateaux.

Un bateau portera le prénom de sa fille Françoise

Lorsqu'il partit à la retraite, il se retira auprès de sa fille Janine. Jean Rommeis lui remis le trophée qu'il avait gagné dans les années 1930.

Superbe trophée représentant une mise à l'eau d'un bateau par trois rameurs :

4 Yolette Olga, épouse de Louis POULAIN

André FISCHER

Dit Négus, très beau garçon, probablement parce qu'il était un peu basané. Camarade exceptionnel, d'une gentillesse incomparable. Lorsque je suis arrivé au Club tout jeune, il m'impressionnait par sa musculature d'athlète. Il a fait parti du quatre barré avec Jean ROMMEIS, Jean BESSON, André FISCHER, et Vincent SZUKALA arrivé second au championnat de France derrière les champions d'Europe en 1949. Ces quatre copains travaillaient chez Ford à Poissy ; ils montaient en bateau le matin et revenaient le soir, soit 40 kilomètres par jour. Jean PORTE les barrait, nos rameurs allaient à leur travail et laissaient Jeannot dans un café à faire ses devoirs avant d'aller à l'école de Poissy. Grande journée pour ce jeune barreur qui rentrait tard le soir car à cette époque les semaines n'étaient pas de 35 heures.

Toujours partant pour la plaisanterie. Le Club de Croisset organisait des courses de cochon,Négus avait attrapé le cochon, le retour de ce déplacement a été une vaste partie de rigolade avec le cochon en liberté dans le camion parmi tous les rameurs. Le cochon a été élevé et a fait l'occasion d'un bon gueuleton.

Malheureusement, André trouva la mort dans un accident de la route en 1953. Très regretté encore aujourd'hui, tous les ans, les membres du Club vont fleurir sa tombe. Le trophée qui était sur sa tombe a disparu : il l'avait gagné à Croisset et représentait un rameur debout avec deux avirons.

En 1976, il y aura un 4 barré à son nom

Jean ROMMEIS

Né le 13 avril 1926 à Strasbourg, fait ses études primaires aux Mureaux à l'école Roux Calmette.

Entre en apprentissage à Nord Aviation comme ajusteur, C.A.P en poche, puis rejoint en février 1948 l'usine Ford de Poissy (devenue Peugeot) afin de pouvoir s'entraîner matin et soir avec ses équipiers. Jean va faire son service militaire dans l'aviation

Après avoir gravi tous les échelons, il termine sa carrière professionnelle comme Directeur du contrôle (de la qualité).

Inscrit une première fois en 1936 comme nageur, prend sa licence de rameur en septembre 1942.

Vice champion de France en quatre barré en 1949 derrière le quatre champion d'Europe.

Vice champion de France en deux sans barreur en 1951 avec Vincent Szukala.

Après une interruption afin de construire sa maison, revient en 1955 comme responsable sportif des jeunes. A la demande du Président Roger

Poullain il lui succède à la Présidence le 13 novembre 1971. Entouré et secondé par un comité à qui il a su communiquer dynamisme et enthousiasme, le club sous sa présidence prit une formidable expansion.

Plan sportif

400 courses gagnées.
35 titres de champion régional.
7 titres de champion de France.
15 internationaux juniors dont 1 vice champion du Monde et 3 médailles de bronze.
9 internationaux seniors
Ainsi que de nombreuses sélections nationales, internationales ou régionales (France Angleterre, Match des 4 ligues et des 5 nations, critérium interdépartemental, etc…)

Au plan des manifestations sportives sur notre bassin

Création des 24 heures de l'aviron en 1972.
En 1974 la Ligue confie au club l'organisation de la tête de rivière régionale, puis l'interrégionale, puis celle de zone qui est toujours organisée à ce jour.
Organisation des tests d'évaluation physique d'octobre.

Au plan des manifestations extra sportives.

Participation au corso fleuri, cross et triathlon des Mureaux.
Journées des associations de Meulan et des Mureaux.
.

Au plan scolaire

Création d'un poste de permanent afin de permettre la pratique de l'aviron pendant les temps scolaires dans les écoles de Meulan , Les Mureaux , Hardricourt.

Sur le plan matériel

Augmentation du parc de bateaux, une dizaine en 1971, plus de quarante en 1982.
Achat de canots et moteurs indispensables pour le suivi et la sécurité de l'entraînement.
Achat d'une camionnette et de remorques pour le transport des bateaux.
Mise en place d'une structure d'entraînement.
Organisation des stages de Pâques pour les rameurs.
Construction d'un vestiaire pour les femmes en 1975.
Construction de l'annexe.

Ses différents titres

Médaillé de Bronze, Médaillé d'Argent, Médaillé d'Or de la jeunesse et des sport
Président de l'Aviron de Meulan-Les Mureaux de 1971 à1982 et de 1985 à 1988.
Président d'Honneur de l'Aviron de Meulan-les Mureaux.
Président de l'Office Municipal des Sports de 1989 à 2002 aux Mureaux.

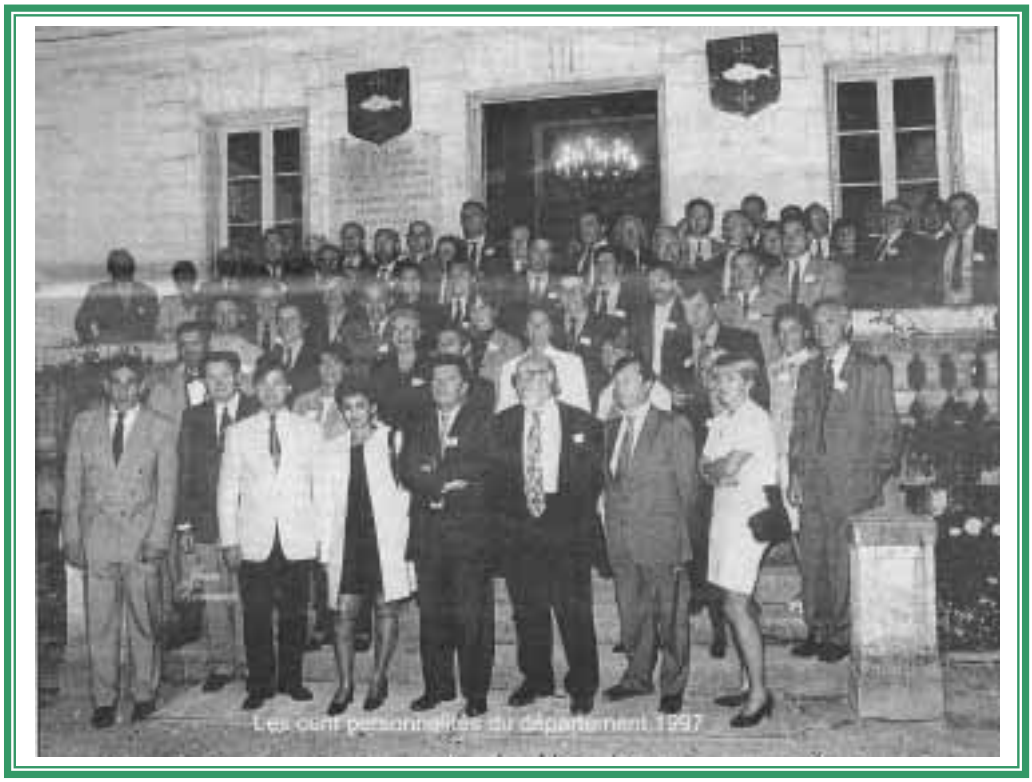
TROPHÉES OMS

Jean Rommeis citoyen d'honneur

Surprise pour l'actif président de l'Office municipal des sports (OMS), le 3 février, à l'occasion de la soirée des trophées OMS, alors que Jean Rommeis s'apprête à récompenser les exploits parmi les 33 clubs muriautins, c'est lui qui est acclamé, car le maire, Alain Etoré, vient de lui décerner le diplôme d'honneur de la ville. "Je ne suis qu'un modeste catalyseur" dit-il ému, alors que la salle comble l'applaudit à tout rompre. Après la projection retraçant les temps forts de la saison, c'est la remise des trophées.

En plus des dix clubs nominés, 130 sportifs sont récompensés pour leur classement parmi les 4 500 que compte Les Mureaux.

Citoyen d'Honneur de la ville des Mureaux depuis 1994.



En 1997 il fait parti des cent premières personnalités du département des Yvelines

René BOUCHER

Dit le Bouif, rameur avec un palmarès impressionnant, né le 1.12.1928 à Meulan, issu d'une famille de cordonniers depuis trois générations, s'inscrit à l'âge de quatorze ans au C.N.Meulan. Ses débuts en yole sont prometteurs. Il participe, en cadet à la traversée de paris le 14 avril 1942 : il est au 4 dans le 8 d'une yole de mer. La même année il se distingue aux régates d'Enghein-les Bains

1 Rommeis 2 Disaro 3 Fischer 4 Boucher 5 Béliard 6 Besson 7Fino 8 Hurel
barré par Max Boissières

Sous la houlette de l'entraîneur Max Boissières, un ancien de l'Encouragement de Paris, il progresse très vite. En 1946, il donne au C. N. M. et à son président M. Lenormand son premier titre de Champion de France juniors acquis en skiff. Cette épreuve se déroulait à Macon. Auparavant il s'adjugeait les championnats d'Île de France.
L'année suivante, en1947, en seniors débutants, de nouveaux succès arrivent à la journée des fondateurs à Paris, au championnat de la Seine et sur sa lancée, il signe un deuxième titre de champion de France.

En 1948 il décide de changer de club. Il se trouve dans le huit de la Basse-Seine. Sa carrière internationale commence. A Zurich, le bateau passe la ligne en vainqueur, à Lucerne en quatre barré et en quatre sans barreur, ils obtiennent le premier accessit ;

Sepheriades Bocahut Boucher Lebranchut

Les choses sérieuses commencent. Les jeux olympiques de Londres se dessinent « Pendant trois jours à Boulogne, se sont succédées les épreuves de qualification. Finalement je me suis retrouvé, en compagnie de Fauveau, Sauvestre, Bouton, Bocahut, Clergarie, Lebranchut, Haschoun, le barreur « Apollon » avec mon billet pour Londres » se rappelle René Boucher

Malheureusement, les français devaient compter avec la malchance. Une grève des dockers , l'absence de bateaux, un manque de nourriture contrarièrent l'entraînement « C'est la plus belle pagaille que j'ai vue dans une compétition sportive » regrettait le meulanais. « De plus, nous sommes tombés en éliminatoires sur l'Italie et les U.S.A qui remportaient le titre. En repêchages, les anglais nous ont dominés et notre aventure tournait au plus court ». C'en était fini des chances de la France.

A son retour sur le continent, pour se consoler, René Boucher remporte son premier titre de Champion de France en huit.

Il part à l'armée en 1949 à St Jean d'Angelis. Après un court passage à Cognac, il est muté au Ministère de l'Air à Paris. Il continue la compétition. Le titre national est encore à son actif, malheureusement, il est blessé dans une chute de moto et se trouve privé des premiers championnats d'Europe qui ont lieu à Amsterdam. La saison suivante pour ces mêmes épreuves organisées cette fois-ci à Milan, durant le transport du bateau, le camionneur casse le matériel. L'équipe tricolore se retrouvera sur un embarquement d'emprunt et sera éliminé en demi-finale. Ce qui n'empêchera pas la Basse-Seine, à son retour, de se distinguer victorieusement au Championnat de France ;

Il abandonne momentanément le huit, « Le skiff me manquait un peu » dit-il. René Boucher reprend la course en solitaire : à Gand, en Belgique, il s'adjuge l'épreuve. Pour s'amuser, il participe au double scull, avec un hollandais comme équipier. C'est une deuxième victoire. Il prend part au tournoi des quatre nations à Zurich contre la Suisse, l'Italie et la Belgique. Peu après au championnat de France ; il termine à la seconde place derrière Guilbert (Marne) ; A Macon, aux championnats d'Europe, il fait parti du huit français, qui sera éliminé en demi –finale par les Italiens.

Il se retourne alors vers le double-scull. Il est associé à Sepheriades, le champion du monde. Nouveau coup du sort, celui-ci se blesse lors des championnats de France : il est remplacé par Butel (Boulogne). Ils prendront la deuxième place. Les J.O de Helsinki approchent et deviennent l'objectif de René Boucher. Il sera sélectionné comme remplaçant. La France obtiendra deux médailles en deux barré (or) et en quatre sans barreur (argent). 1956, René Boucher entame sa dernière saison à la Basse-Seine. Toujours avec son camarade Butel, ils s'imposent de nouveau, pour le titre national à Trémolat (Dordogne).

Champions de France double scull en 1952 et 53 avec Henri Butel

De retour au club devenu A.M.M. où il est un entraîneur remarquable. Il fait équipe avec Roger Jacques dit « Popeye » en deux sans barreur. Ils gagnent les championnats de Paris à Juvisy, et se classent deuxième au national à Macon.

Les années filent. Après la rencontre Paris-Francfort,(1955) les Présélections pour Melbourne (1956) les championnats d'Europe à Duissbourg (1957)
(*voir en annexe les convocations pour les J.O pages 81,82,83)*

Coupe de France 1957. mixte Ile de France
1 Pied de loup du Métro
2 Guilabert du Métro
3 Delecourt de l'Encouragement
4 Lhermitte de l'Encouragement
5 Huc de l'Encouragement
6 Bonhomme de l'Encouragement
7 Boucher de l'Aviron de Meulan Les Mureaux
8 Roger de l'Aviron de Meulan Les Mureaux
barreur
Thieuzard de l'Encouragement

et la participation du quatre avec barreur de Meulan à la finale du championnat de France (1958).
Boucher devient entraîneur et animateur de l'A. M .M 1954 .
(Voir en annexe les convocations pour les JO)

Jacques ROGER

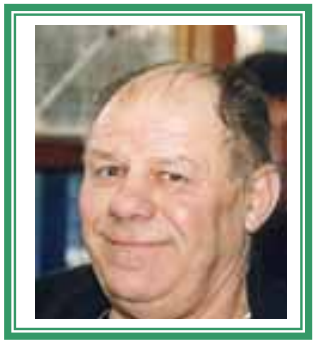
Plus connu sous le pseudonyme de Popeye. Entré au C N M en 1945, comme beaucoup de rameurs de son époque, il a une carrière sportive bien remplie.
Il a remporté de nombreux titres et devient en 1949 Champion de France en 8 juniors.
Il était courant dans les régates de courir et de gagner plusieurs courses 2 – 4 – 8- quelquefois même en yole de mer. Il a fait équipe en deux sans barreur avec Hubert COQUELIN et avec René BOUCHER. En 1956 avec René, ils gagnent les championnats de Paris à Juvisy, et se classent deuxièmes au national à Trémolat.

Sélectionné en 1956 pour les jeux olympiques (*voir en annexe les convocations).*

En 2001 recordman du monde d'Aviron en salle
6722m en 33'
Recordman de France
5000m en 22' 04''
2000 m en 7' 59''

10 fois vainqueur du cross des rameurs
4 places de deuxième, dont 1 fois erreur de parcours
1 fois chute du à un chien dans le parcours.
A participé en 1978 et 1979 à la marche Paris Mantes

Daniel GUERIN



Dit Cheeta ou Chita, pourquoi ?
Il avait commencé à faire de la gym avec son frère Gaston à la Martiale aux Mureaux.. Comme il faisait plutôt le singe que la gym, son frère lui conseilla de faire de l'aviron. Pour le Club, il sera une recrue intéressante.
En 1949 champion de France en 8 juniors à Macon
Anecdote :
Au départ d'une course à Caen en 1952, mon Chita (on l'appellera ainsi) heurte une bouée et casse un morceau de son aviron ; étant le chef de nage, sa passée dans l'eau se trouve facilitée ; nullement inquiété il pouvait augmenter la cadence, les autres derrière n'avaient qu'à suivre. Ils gagnèrent leur course.

Les rameurs étaient Daniel GUERIN, Jean BOLZAN, Raymond PLET, Titi TAVERGNIER, et barreur BASTARD. le morceau de pelle cassé resta longtemps en exposition dans l'armoire avec les trophées . Au changement de Club cela avait disparu comme d'autres choses déjà citées.

Il est dommage je n'ai pas retrouvé une photo où il était à cheval sur un tonneau avec Flapi, ils chantaient la fameuse chanson que tout le monde connaît.

Ah mesdames voilà du bon fromage
Du bon fromage au lait
Qui vient du pays de celui qui l'a fait
Et celui qui l'a fait il vient de mon village
« En tapant sur la table en cadence »
et l'on recommence A mesdames …

C'est encore lui aux 24 heures qui tenait le stand du tir à la tomate
En 1971 sur le char déguisé en barreur on le voit avec une combinaison rayée bleu
En 1975 sur le char « les meuniers » déguisé en meunier
En 1980 sur le char « le tacot » déguisé en chauffeur de Maître
En 1983 sur le char « Singeries » déguisé en clown *(photo ci-dessus)*

Les quatre derniers anciens

De gauche à droite

René BOUCHER
Né le 01 12 1928 arrivé au Club en 1942

Marcel DENIS
Né le 27 11 1936 arrivé au Club en 1951

Daniel GUERIN
Né le 11 05 1930 arrivé au Club en 1946

Jacques ROGER
Né le 27 04 1930 arrivé au Club en1945

Matériel

A la création du Club, les premiers bateaux furent un canoë français acheté et une yole à 4 rameurs récupérée et remise en état.
D'autres yoles de 4 et une yole à 4 et une yole de 8 d'occasion furent acquises, une yole de 4 fut offerte par un sponsor dans les années 40 et permirent de disputer les championnats de Paris en yole de mer.

Les premiers outriggers, eux aussi d'occasion, datent des années 1940, dont un 2 barré et un 8

Avant chaque sortie, il fallait mettre un peu de suif sur le manchon de l'aviron pour permettre de bien tourner dans le tolet et d'éviter l'usure. Malgré cela le cuir s'usait et occasionnait un déréglage ; comme il n'existait pas de moyen de réglage, il suffisait de glisser un morceau de lame de scie entre le cuir et l'aviron. ; dépannage rapide, moyen archaïque mais efficace.
Les skiffs appartenaient en propre aux skuleurs ; un skiff de marque « Lein » valait environ 10.000 F, et un 4 barré « stemfli » 40.000 F.
L'achat de bateaux neufs en bois, principalement des 4 barrés et un 8 a lieu dans les années 1948-1958.
En 1948, un 4 barré fut acheté par un emprunt contacté auprès de la société Ford, à Poissy, où travaillaient les 4 rameurs. Le Club avait pris du retard dans ses remboursements, La paie de certains rameurs fut saisie pendant 4 mois, ils durent emprunter à leur famille pour subsister !!!
Suivit une période de bateaux en zinc fabriqués à Creil, 2 barré et 8, des années 1950.
Ensuite eut lieu l'ère des bateaux de la marque « Caron », fabriqués à Castillon-la-Bataille, près de Bordeaux. Trois 2 barrés, trois pair-oar, trois 4 barrés, un 4 sans barreur, un quatre de couple barré et un 8 composeront l'armada achetée dans les années 1970, complétée par un 8 et un skiff « Empacher », un 2 barré « Donoratico », un pair-oar « Salani ». Depuis les années 80, la fibre de carbone a remplacé le bois dans la fabrication des embarcations.
Pour l'initiation des adhérents, deux yoles de 4 et une yole de 8 servirent pendant près de 40 ans. Faute de place dans le Club, elles furent brûlées fin 1970 devant le Club, à la joie de certains rameurs, mais aussi à la grande tristesse des anciens, et ont été remplacées par une yolette plastique « Sadac » et surtout par les yolettes « Caron » toujours présentes au Club.

Baptême du quatre yole

La Chimique

Lenormand, Batf Directeur de la chimique, Chevrier, Robilliard, Boissières

Le nom des embarcations

Il est de tradition de baptiser les bateaux. Le premier bateau du Club, une yole de 4 s'appelait ***le Premier Pas***.
Une autre yole de 4 ***La Chimique***, parce qu'offerte par la Société Chimique Des Mureaux, la yole de 8 ***La Galère***.
Les 4 barré des années 50 portèrent les prénoms d'enfants des dirigeants du Club : ***Yvon*** pour le fils du Président Roger POULLAIN, ***Françoise*** pour la fille de Louis POULAIN, « dit « Flapi »
Puis dans les années 70, les femmes des dirigeants furent à l'honneur : ***Olga*** (Madame Louis POULAIN), ***Germaine*** (Madame Robert BONDON), ***Lucienne*** (Madame Roger POULLAIN), ***Paulette*** (Madame Jean ROMMEIS), ***Denise*** (Madame Georges FOURNIER)
Les municipalités firent aussi remerciées de leur aide précieuse : 8 ***Ville de Meulan***, 4 barré ***Ville des Mureaux***, 2 barré ***Ville d'Hardricourt***.
Ensuite les anciennes provinces françaises refleurirent sur tous les bassins de France et de Navarre : 8 ***Aquitaine***, 4 barré ***Picardie***, 4 barré ***Anjou***, 4 sans barreur ***Ile de France***, 2 barrés ***Provence***, ***Savoie***, ***Normandie***, etc…..
Enfin, des dirigeants laisseront leur nom et leur souvenir à la postérité du monde de l'aviron,
8 barré ***Jean ROMMEIS***, pair-oar ***Robert BONDON*** (trésorier du Club pendant 30 ans), 4 barré ***André FISCHER*** (ancien rameur), 4 de couple ***Gaston GUERIN*** (préparateur physique), ***Zette*** (Louis HAVET secrétaire et trésorier), ***Petitjean*** (Gilbert Petitjean secrétaire sportif), ***Popeye*** (Jacques Roger, entraîneur des minimes), ***Robert Levert*** (gardien et dirigeant).

Ville de MEULAN

Simone LEVERT

POPEYE

Louis POULAIN

PETITJEAN

PAULETTE

Gaston GUERIN

Les derniers bateaux baptisés en 2007

Noëlle CISTARELLI

Jean Yves ORTEGO

Daniel GUERIN

Evolution des maillots depuis 1928

1928 à1930

1930 à 1945

1945 à 1951 écusson C N M

1951 avec écusson A M M
1970 avec écusson A M M
et raquette de Ping Pong
Combinaison G S M avec
fermeture éclair et pub G S M
Débardeur avec pub G S M
et Caisse d'Epargne

Débardeur avec
écusson A M M H
Débardeur avec
nouveau écusson A M M H

Matériel de mise en forme :

Les Bâtiments :

Lors de sa création, le Club Nautique Meulanais s'installa dans un hangar situé rue Bignon à Hardricourt et appartenant à Monsieur PEIGNE. La location était de 600 F par semestre. Monsieur PEIGNE, dirigeant fondateur, fit don de son premier loyer au Club pour l'achat d'une nouvelle yole.

Comme ce local était devenu trop exigu, la construction d'un bâtiment neuf fut décidé. Il devait être financé par les fonds propres de l'association. Le montant des travaux s'élevant à 91.000 F environ, le Club dû trouver les fonds nécessaires. Pour ce faire, un emprunt populaire fut lancé. 34 souscripteurs ont répondu en souscrivant 102 parts de 250 F. En réalité, 68 parts seulement ont été effectivement souscrites, rapportant la somme de 17.100 F. Les souscripteurs étaient en majorité des commerçants de Meulan. Le bâtiment fut implanté sur un terrain appartenant à Madame OVIGNY, habitant Bagnolet-sur-Seine, jusqu'en 1937 , date à laquelle il fut racheté par la ville de Meulan pour la somme de 2.500 F (acte notarié du 26 mars 1937).

En 1938, un projet municipal de sports et loisirs fut lancé, comprenant un square, un kiosque à musique, une piscine et l'aménagement final du Club d'aviron pour 170.000 F. Malheureusement, le surcoût de la piscine et du kiosque ne permit pas les travaux pour le bâtiment de l'aviron.

En 1939, le Club ne pouvant faire face à ses créances ni rembourser ses souscripteurs, une convention fut signée en 1938 avec la ville de Meulan. Cette convention accordait un prêt de 42 000F remboursables sur 30 ans. En échange le Club Nautique Meulanais s'engageait à transférer la propriété des bâtiments et des aménagements présents et futurs à la ville de Meulan, la ville signant un bail de location également de 30 ans, avec entretien à la charge du Club, pour 10 F par an. Les charges, malgré cette convention, étaient encore très élevées pour le Club, il n'en fut pas tenu compte dans les remboursements de l'emprunt contacté par la ville en 1937 pour l'achat du terrain. A l'échéance du 1er remboursement, la guerre venait d'être déclarée, le club se trouva complètement désorganisé et ne put faire face. La Municipalité accepta le report du remboursement à une date ultérieure.

Le 2 juillet 1953, une délibération du Conseil Municipal décida la reconstruction d'un nouveau bâtiment, confirmé par une autre délibération du 28 décembre 1953. le dossier fut envoyé à la sous-préfecture de Mantes où il fut proprement enterré.

En 1956, une nouvelle délibération du Conseil Municipal relança le projet qui prévoyait un bâtiment, le hangar à bateaux avec un logement pour gardien au premier étage, les crédits provenant du Ministre des dommages de guerre et de la jeunesse et les sports pour le hangar

Pour le logement du gardien, le permis de construire fut déposé le 27 septembre 1955. Le projet dût être modifié car les subventions accordées par deux ministres différents ne pouvaient être utilisées pour un même bâtiment. Un terrain fut acheté le 9 mai 1956 à Monsieur GODDE pour y mettre l'habitation du gardien.

Malheureusement, le projet ne put aboutir. Les deux ministères voulaient chacun gérer le projet. Lorsque, après maintes discussions, un accord est enfin intervenu, le ministère n'avait plus la subvention disponible (supprimée !!! donc plus de crédits.)

Le 17 décembre 1959, le dossier envoyé au sous-préfet de Mantes en 1953 revient avec le visa d'acceptation. Le dossier est à nouveau repris et inscrit au plan d'équipement sportif pour 1.120.000 F 1957, soit 112.000 F 1959 . Le 17 février 1960, une nouvelle délibération du Conseil municipal relance le projet.

En octobre 1961 le permis de construire est envoyé, les subventions demandées. Le 15 juin 1962 les travaux peuvent enfin commencer et sont terminés le 15 avril 1963. Les installations sont officiellement remises au dirigeant de l'AMM le 5 mai 1963.

La mise à disposition des bâtiments et l'utilisation par l'AMM. sont fixées par délibération du Conseil Municipal du 29 mars 1963, reproduite in extenso ci dessous. Monsieur le Maire expose à ses collègues que la construction du hangar à bateau et du pavillon du gardien des installations nautiques sera bientôt terminée et que la remise officielle de ces bâtiments sera faite le 5 mai prochain sous la présidence de Monsieur le Sous-préfet de Mantes la Jolie.

Il ajoute que, si le hangar est mis à la disposition de l'Aviron de Meulan-Les Mureaux sous la seule condition de son entretien et de sa conservation en parfait état, le logement devrait être concédé moyennant une redevance qu'il propose de fixer à 240 F l'an.

Le Conseil Municipal délibère et à l'unanimité :

- approuve la remise des installations nautiques à l'Aviron de Meulan-Les Mureaux, qui aura la charge de leur entretien sous le contrôle de la Municipalité
- décide la concession à cette même société du logement du gardien, de ces installations contre une redevance de 250 F, à charge par elle de désigner l'occupant qui devra être agréé par le Maire.
- autorise Monsieur le Maire à établir l'acte de concession de ce logement, à le signer et à faire tous actes visant à l'exécution de cette décision.

Conseil Municipal du 29 mars 1963 n° 7155

Annexe du Club d'aviron dans le terrain « moulin Le Bihan »,démontage et remontage du théâtre de St Germain-en-Laye

Un des objectifs majeurs de cette opération était de limiter le plus possible les inconvénients à la marche normale du club. Ceci fut parfaitement atteint : les têtes de rivières de zone et les stages de Pâques furent organisés, les régates et championnats courus, avec de nombreuses victoires et des titres nationaux gagnés.

Vous relater par le menu les péripéties de ce Transfert serait trop long ; toutefois je ne résiste pas à l'envie de vous en rapporter quelques unes.

Tout commence un samedi matin de juillet quand un petit groupe d'inconscients part la « fleur au fusil » entreprendre le démontage de ce Bâtiment. Bien que prévenu, la surprise fut quand même de taille. Il nous fallut plusieurs minutes pour nous en remettre. Notre ami Bébert réagit le premier et empoignant un marteau commença à démonter le vestiaire. Bientôt le premier panneau tomba sur la tête de Zette qui vit 36 chandelles et un bourdonnement dans les oreilles pendant plusieurs semaines : le ton était donné. La récupération des plaques du plafond ne fut pas de tout repos. Imaginez vous Zette et Norbert juchés à 6 m de hauteur sur un échafaudage roulant, déclouant au pied de biche et descendant avec une corde des panneaux de novopan de 2,5m x1,2m pesant 25 à 30 kg. Que dire des contours de carrés de moquettes décollés un par un avec des grattoirs, le dévissage des lavabos et des cuvettes de WC lorsque les vis sont rouillées, les gaines de chauffage et le générateur d'air chaud avec la poussière en prime, la récupération de tous les clous et vis redressés un par un avant la mise en boîte ainsi que le démontage du kiosque à musique tout en panneaux de verre donné à la ville d'Hardricourt.

A la fin de la journée tout le matériel démonté était chargé dans les camions par le reste de la troupe qui ayant la chance de travailler en entreprise était frais et dispo, puis ramené au Club et déchargé afin d'être disponible pour le lendemain matin pour nos retraités

Le démontage du toit et de la charpente fut confié à une entreprise. Le jour prévu, 1er incident la grue étant tombée en panne sur l'autoroute il fallut en attendre une autre. A la fin de la journée tout était quand même chargé sur le semi-remorque.

Le lendemain matin 2ième incident : le semi remorque s'étant embourbé dans le parc, on dût jouer les concurrents du Paris Dakar en calant des panneaux sous les roues. Le camion ne pouvant partir par la sortie prévue sous peine de se ré-embourber, il fallut prendre une autre porte ; mais là un muret de 40 centimètres de hauteur était à franchir qu'à cela ne tienne, un remblai fut fait de part et d'autre avec des gravats et autres matériaux de récupération. Enfin me direz vous l'affaire est réglée. Que nenni car le camion devait prendre la rue en sens interdit et il fallut allez au commissariat chercher la police pour faire la circulation et ouvrir la route à 11h 30 du matin à contre courant dans le centre de St Germain. Ainsi se termina le démontage : durée environ six semaines.

Beaucoup plus long mais plus aisé car nous étions sur place fut le remontage qui commença début novembre, suite au retard pris par le maçon pressentit pour couler le soubassement et les plots de fixation des poteaux ce qui eut pour effet d'altérer, mon cher Jean, ta bonne humeur et ta patience légendaire.

La charpente et le toit enfin fixés nous commençons le montage des panneaux de cotés ; hélas, nouveau contretemps, le bas des panneaux est pourri par l'humidité ; il fallut faire un muret en parpaings tout le tour et recouper tous les panneaux à la scie circulaire. Après plusieurs années sages, la seine déborda et il y eut 40 cm d'eau dans le bâtiment. Devant le risque d'inondation, rehausser d'urgence tous les matériaux afin qu'ils ne soient pas détériorés ou emportés par les eaux devint une priorité. Pour reprendre les travaux rapidement dans des conditions acceptables un chemin fut établi tout le tour avec les panneaux de plafond en novopan au grand désespoir de notre ami Zette qui avait pris tant de soins à les démonter sans les casser. Ils finirent dans un grand feu lors du nettoyage final

Pour faire le plancher des mètres cubes de blocs de pierre de récupération nous furent donnés par une entreprise et on les cassa à la masse. Un matin d'août une toupie complète de béton arriva pour faire l'espace d'entraînement physique ; n'étant pas très nombreux, ce jour là nous terminâmes vers 19 heures à la pioche et à la masse, le béton ayant fait sa prise avec la chaleur. Bien d'autres problèmes apparurent mais des solutions furent trouvées car il est bien connu qu'il y a plus d'idées dans plusieurs têtes que dans une.

Inauguration de l'annexe discours de Jean **Rommeis** en présence de Madame **Piroli** Maire de Meulan et Messieurs **Etoré** et **Cassagne** Maires des Mureaux et Hardricourt et l Adjoint **Garay**

On ne pouvait pas finir cette anecdote sans remercier tous ceux qui ont participé à cette œuvre grandiose, Jean, Zette, Bébert, Gilbert, Norbert, Charlot, Franck, Jean Claude, Christian, Dédé, Pierrot, Bernard, et d'autres que j'oublie, parents et amis de rameurs qui a un moment ou un autre nous ont aidés, certains sont présents avec nous aujourd'hui, d'autres nous ont quittés pour toujours.

Transport :

Pour transporter les bateaux sur les bassins de régates un camion ou une voiture avec remorque est nécessaire. Les premières années du Club, les bateaux étaient transportés par le camion du Président Roger LENORMAND qui fonctionnait au gazogène.

Pour transporter les rameurs ce n'était pas toujours simple. Lorsque le camion n'était pas disponible ou en panne, les rameurs partaient par le train avec les avirons et empruntaient des bateaux sur place.

Par la suite, le Président Roger POULLAIN, payait même le chauffeur « Marcel CAVAN », pour tous les déplacements. Il avait fait aménagé l'arrière de banquettes et tout le monde montait derrière y compris les femmes et les enfants des rameurs mariés et ceci jusqu'au début des années 60 , car trop peu de rameurs possédaient une voiture personnelle.

Après plusieurs PV attrapés avec la remorque, il fallut l'abandonner. A cette époque, il était tenu de mettre un triangle sur le coté de la remorque, pas de frein, et trop lourde. D'une construction robuste, elle était pourtant pratique et bien conçu, coffres pour mettre les portants et, sur les cotés, des râteliers de fixation pour les avirons

Avec l'avènement de la voiture individuelle, les déplacements sont devenus plus faciles. Les déplacements importants, comme les Championnats de France ou les stages, sont effectués en TGV, souvent en commun avec les autres Clubs des Yvelines.

En 1973 le garage LANGLOIS de Meulan prêta sa camionnette et l'achat d'une remorque fut décidé. En 1974 un break 403 Peugeot bleu d'occasion est acheté, la mécanique remise en état par des parents de rameurs mécaniciens et repeinte en blanc et rouge, couleur du Club par un carrossier bénévole. Quelle sensation sur les bassins, déjà du tunning ! Il fut détruit lors d'une régate par des rameurs du Club l'ayant mis en marche malencontreusement !! une camionnette Renault SG2 et une remorque (celle que vous connaissez) seront achetées, quelques années le SG2 fit place au Peugeot .

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SOCIÉTÉS D'AVIRON

S. A. R. N° 5573

RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE
(Décret du 1er Mai 1922)

93, RUE SAINT-LAZARE
PARIS (IXe)

TÉLÉPHONE : TRINITÉ 45-77

C. CH. POSTAL PARIS 1287-77

PARIS, LE

- REGATES OLYMPIQUES DE MELBOURNE -

M. ROGER

Société Aviron de Meulan

CONVOCATION

Est prié de se présenter à la visite médicale obligatoire, qui sera faite par le Docteur ANDRIVET, Médecin-Chef de l'Institut National des Sports, suivi de cette convocation :

- Le samedi après-midi, 28 AVRIL 1956, de 14 H. à 17 H.30

INSTITUT NATIONAL DES SPORTS - Avenue du Tremblay
Bois de Vincennes
(Autobus : station I.N.S.)

Le 18 Avril 1956

Georges PIOT
Secrétaire-Rapporteur de la Commission
Technique Nationale,

FEDERATION FRANÇAISE DES SOCIETES D'AVIRON
RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE DECRET DU 1er MARS 1902 MODIFIE
LIGUE DE L'ILE DE FRANCE
93, Rue Saint-Lazare. PARIS. 9e TÉLÉPH: TRINITÉ 43-77

Paris, le 27 mars 1956.

Monsieur,

La Commission Technique Nationale a retenu votre nom pour votre participation éventuelle à la Sélection possible pour les Régates OLYMPIQUES. Nous vous communiquons ci-dessous les conditions générales de ce déplacement. Ces renseignements vous sont communiqués, à titre d'information, pour vous permettre de fixer vos possibilités, quant à votre participation éventuelle tant aux épreuves préalables qui seront imposées, qu'au déplacement lui-même.

Nous vous prions de nous adresser votre réponse par retour, en la faisant contre-signer par le Président de votre Société.

Veuillez agréer, Monsieur l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

L. DURIEUX
Secrétaire Général.

-:-:-:-:-:-:-

- PROGRAMME DE REGATES -

JEUX OLYMPIQUES 1956 - à MELBOURNE

Bassin de BALLARAT - à 100 kilomètres environ de Melbourne

Première épreuve : Vendredi 23 novembre 1956

FINALE : Mardi 27 novembre 1956

PROGRAMME DU VOYAGE –

- Date de départ probable : 6 Novembre 1956
- Durée du voyage : 3 jours + 4 nuits, dont une d'escale à Saïgon
- Moyen de Transport : Avion jusqu'à Melbourne.

  Les dispositions pour aller de Melbourne à Ballarat ne sont pas encore communiquées.
- Date probable du retour en France : Premiers jours de Décembre (dès qu'un avion sera complet.

PROGRAMME D'ENTRAINEMENT –

a) avant le départ :

- A partir du 9 septembre, les rameurs désignés par la C.T.N. devront être à la disposition de leurs entraîneurs.
- Les lieux d'entraînement seront fixés en considération de la constitution de l'Equipe de France.
- Visite médicale obligatoire, fin AVRIL et début SEPTEMBRE.

b) sur le bassin :

- du 11 au 22 novembre 1956

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Monsieur   Société :

N.B. – Prière d'adresser votre réponse au Bureau de la L.I.F.A., avant le 6 AVRIL 1956

REVUE LOCALE

cent tickets sans ticket sans tiquer

de A. BILL
JAN - SUY
MARBELL

Jouée les 20, 21, 22 Mars 1945

ORGANISÉE PAR LE

CLUB NAUTIQUE MEULANAIS

RECUEIL COMPLET des CHANSONS

Prologue

Chanson de Marie Balai et Patte de Pie

Air : *Seuls ce soir*

Refrain

Nous sommes seuls ce soir
Sans Dieu ni maître
Nous sommes seuls ce soir
Lui : S'pas mon amour
Elle : Oui mon amour
La salle comble
Semble bien être
Là pour écouter
Nos calembours
Nous sommes seuls ce soir
Çà c'est d'la veine
On perd pas l'espoir
De faire un tour
Au bistrot, aux deux entr'actes
Bien trop courts
Et nous n's'rons pas les seuls
Comme toujours

Premier couplet

Nous voulions voir cette revue
Qui doit charmer nos cœurs trop lourds
Nous avons donc quitté la rue
Pour nous asseoir près du pourtour

(Au refrain)

Deuxième couplet

Nous venons en somme de paraître
A vos yeux comme deux intrigants
Qui dans quelques s'condes vont r'paraître
Sur la scène des Pénitents

(Au refrain)

— 1 —

1er Acte

Chanson de Marie Balai et Patte de Pie

Air : *Je cherche une guinguette*

Premier Couplet

Marie Balai
Attirée par la faim
Comme tout clochard qui se respecte
Je pars de bon matin
Sans tambour ni trompette
Mais aujourd'hui pardon !
Ça change de musique
Des avions, des canons,
Çà me donne la colique

Premier Refrain

Patte de Pie
Je cherche une cachette
Pour me mettre à l'abri
J'aime pas la mitraillette
J'tiens à ma Patte de Pie

M. Balai
Je cherche une couchette
Pour mettr' mes abatis
A l'abri d'la tempête
Que j'entends sur Mézy

Tous les deux
Tra la la la la la
la la
la la la la la

Deuxième couple

Patte de Pie
Par goût, j'aime la nature,
Pour la politique y'a pas d'place
Quand j'entends qu'ça cogne dur
J'rentr' dans ma carapace
Faut-y qu'on soient ballots
Le fait est bien connu
Qu'c'est à cause d'un salaud
Que les gens s'entretuent

Deuxième refrain

Marie Balai — Je cherche après Hitler
Pour y casser la gueule
Sa sale gueul' de vipère
J'en ai une envie folle

Patte de Pie — Je cherche après les fous
Les traitr's et les vendus
Et s'rait content comme vous
D'leur foutr' mon pied dans l'tra

Tous les deux — Tra la la la la la
la la
la la la la la

Troisième couplet

Tous les deux — Tout çà c'est des histoires
Dont on se fout, se contrefout
L'amour et le pinard
Nous intéressent beaucoup
Leurs avions, leur mitraille
Leurs V 1, çà dégoûte
Pour nous, c'est d'la ferraille
Qu'est-ce qu'on en a à foutre

Troisième refrain

Patte de Pie — Je cherche une cachette
Pour y passer la nuit
La nuit avec Mariette
Serait le Paradis

Marie Balai — Je cherche une couchette
Pour y faire des folies
Çà me trott' dans la tête
Avec mon " Patte de Pie "

Tous les deux — Tra la la la la la
la la
la la la la la

Chanson du Chef de Gare

Air : *Chanson du Maçon*

Premier Couplet

Y a dans notre carrière
Avec les courants d'air
Un maçon qui chantait sa romance
Ce fait n'a l'air de rien
Vous allez voir combien
Un p'tit fait peut avoir d'importance
Comme il me reste à vous prouver comment
Je vais commencer par le commencement

Premier Refrain

Un maçon
Chantait une chanson
Là-bas dans le fond d'une carrière
Çà lui donnait du cœur et du nerf
Les matériaux tout seuls
Semblaient monter tout seuls
Et la carrière
Ou qu'c'est qu'poussaient les champignons
Semblait fair' la joie des compagnons
Qui chantaient avec notre maçon
Tous là-bas dans le fond d'la carrière

Deuxième Couplet

De maçon en maçon
De pignon en pignon
De carrière en ville et en village
La chanson prit son vol
Et dans sa course folle
Accrocha tous les échafaudages
Et puis Del Cotto se mit à danser
Le pèr' Rouillon et l'pays tout entier

Deuxième Refrain

Mille maçons
Chantaient une chanson
Tout là-haut sur la Pierre à Poisson
Çà leur donnait du cœur au boulot
Les matériaux tout seuls
Semblaient monter tout seuls
Et les maisons
Poussaient comme des champignons
Çà faisait la joie des compagnons
Qui chantaient avec tous les maçons
Tout là-haut sur la Pierre à Poisson

— 4 —

Troisième couplet

De chantier en chantier
Tous les corps de mêtiers
Travaillaient et chantaient en cadence
Le soleil dans le ciel
Trouva tout naturel
De rentrer à son tour dans la danse
C'est alors qu'il m'est venu cette idée
Vous en ferez ce que vous voudrez

Troisième Refrain

Si tout l' monde chantait comm' les maçons
Si chacun apportait son moellon
Nous rebâtirions notre maison
Qui deviendrait : Bon Dieu
La Maison du Bon Dieu
Notre chanson
Serait la blus bell' des chansons
Et quand viendrait la belle saison
Nous serions des millions de maçons
A chanter sur la Pierre à Poisson

Chanson de Patte de Pie et Marie Balai

Air : *Marché Rose*

Premier Couplet

Patte de Pie D'accord
Marie Balai J'aurai pu me montrer plus prévoyante
Patte de Pie D'accord
Marie Balai J'aurai dû faire des stocks au bon moment
Patte de Pie D'accord
Marie Balai Je n'ai plus rien du tout dans ma mansarde
Patte de Pie D'accord
Marie Balai Je suis un' pauvr' clocharde, une pocharde.

Refrain

Marie Balai Mais j'ai toujours des balais
En forêt
Faut que j'les rapporte
Qu'au marché d' Meulan je les porte
Faire des balais de bouleau
C'est un sacré boulot,
Et le boulot, c'est comme l'eau
Ou l'métro, j'en ai une peur grande
Tous les deux Çà fait rien, passez votr' commande
Qui qui veut des balais

Deuxième couplet

Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — Y'en a qui gagn'nt en c'moment des millions
Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — Et qui peuvent s'offrir des indigestions
Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — Mais ce fric là y n'lauront pas toujours
Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — Alors que moi, jusqu'à la fin d'mes jours

Refrain

Marie Balai — J'aurai toujours
De l'amour
Qu'en mon cœur je garde en cachette
Mais comme avant tout j'suis honnête
Je n'gagne rien dessus
Alors n'hésitez plus
Venez, mesdam's, venez voir
L'occasion que je vous propose
Tous les deux — Vous comprendrez que l'marché rose
C'est mieux que l'marché noir

Troisième couplet

Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — Je n'ai ni chien, ni auto, ni confort
Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — Je n'ai pas d'rob's, pas d'diam, pas un gramm' d'or
Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — J'donn'rais bien cent balais pour un coup d'rouge
Patte de Pie — D'accord
Marie Balai — J'donnerais même mille balais pour deux coups d'rouge

Refrain

Marie Balai — Car j'ai toujours
Des balais
Qu'en forêt je garde en cahutte
Pour du rouquin j'f'rais des culbutes
Et des salamalecs
J'donne Patte de Pie avec
Car il aime mieux le Pastis
Et la gnole (Pouah) c'est du vitriol
Tous les deux — Çà fait rien pourvu qu'on rigole
Tant pis pour les balais

Chanson des deux américains

reprise au refrain par tout le monde

Air : Tipperary

Couplet

Up to mighty London came an Irish men one day
As the streets are paved with gold, sure every one was gay
Singing songs og Piccadilly, strand and Leicaster Square
Till Paddy got excited, then he shouted to them there

Refrain

It's a long way to Tipperary
It's a long way to go
It's a long way to Tipperary
To the sweetest girl I know
Good Bye Piccadilly
Fare well Leicester Square
It's à long long way to Tipperary
But my heart's right there

Chanson du Chef de Gare

reprise par tout le monde au refrain

Air : *Çà sent si bon la France*

Premier couplet

Quand on s'est cloîtré dans une carrière
On meurt d'envie de retour au pat'lin
Le nez au dehors et voir la lumière .
Et d'embrasser tout comme du bon pain

Premier refrain

C' clocher carré de notre vieux Meulan
Çà sent si bon la France
Ces grands blés murs emplis de fleurs des champs
Çà sent si bon la France
Ce jardinet où l'on voit " Chien méchant "
Çà sent si bon la France
A notre gare un murmure
En passant vous saisit
Paris direct en voiture
Çà sent bon le pays

Deuxième couplet

On y arriv' enfin, fini le cirage
Ces braves Ricains vienn'nt nous sauter au cou
Ils ont l'air heureux, on l'est davantage
Oui, car vraiment, çà vous en fiche un coup

— 7 —

Deuxième refrain

Le long des rues on doit chanter partout
çà sent si bon la France
Marie Balai cett' clocharde qu'à des poux
çà sent si bon la France
C'vieux Patt' de Pie qui aim' bien boir' un coup
çà sent si bon la France
Les vieux copains qu'on retrouve
La gouaille des Fifis
La plac' Gency qu'on r'découvre
çà sent bon le pays

Troisième couplet

Et tout doucement, la vie recommence
On s'était promis de tout avaler
Mais les rêves bleus, les projets immenses
Pour quelques jours, on les laisse filer

Troisième refrain

Le Club Nautique au bord de la Montcient
çà sent si bon la France
Le stade Lefèvre c'est un p'tit coin charmant
çà sent si bon la France
Du haut d'l'Eglise d'où l'on découvr' Meulan
çà sent si bon la France
Enfin les gars c'est la foire
Tous les boches sont partis
Vite à tous un coup à boire
çà sent bon le pays

2e Acte
Complainte des " Passagers du Bac "

Air : *J'ai pleuré sur tes pas*

Refrain

Arriv'rons nous là-bas
Retrouv'rons nous nos pas ?
Nous nous demandons bien
Si nous s'rons là demain
Grande est notre détresse
Arriv'rons-nous là-bas ?
Retrouv'rons-nous nos pas ?
La peur nous fait douter
La crainte d'être noyés
Nous emplit de tristesse.
Quel est notre destin ?
Pitié heureux terriens,
Alertez tout Meulan
Prév'nez surtout Maman
Que Fernand serr' les fesses
Lancez-nous cable, cordage,
Ou pour nous c'est l'naufrage
Oui nous perdons courage
Retrouv'rons nous nos pas ?
Arriv'rons nous là-bas ?

Couplet

Heureux d'abandonner les barques tangotantes
Dans lesquelles nous avions eu plus ou moins peur
Nous embarquions joyeux et fiers, l'âme contente
Sur le gros bac, confiants, plein de bonheur
Mais le cable se cassa, juste entre les deux rives
Et notre Car Naval partit à la dérive.

(Au refrain)

Chant des Passagers du Bac

Air : *Les Bateliers de la Volga*

O ha he ah
Raidissons les bras
Hardi les gars
O ha he ah
Sous nos efforts en cadence
Le bateau glisse en silence,
L'âme sereine
Devant la peine
Insouciants du sort
Nous chantons encor'
O ha he ah
Raidissons les bras
Hardi les gars
O ha he ah

— 9 —

Chanson des Passagers du Bac

Air : *Réginella*

Refrain

Sur le plancher des vaches
Nous devenons bravaches
Nous avons eu très chaud
Pendant une heure
De la frayeur
Mêlée de peur
C'était pas beau
Maint'nant sur la terr' ferme
Nous y mettons un terme
En vous chantant en chœur
Notre refrain
Rempli d'entrain
De joie sans fin
Et de bonheur

Couplet de Paté

Air : *Chanson Gitane*

Sur le marché qui va cahin caha
Et qui n'augmente pas
Je vais faire un tour
Sans me presser toujours
Je suis celui qui passe
Pendant que mon cœur bat, tout bas, tout bas
Au rythme de mes pas
Je rêve aux piles du pont
Me projettant au fond
Noyé dans le grand bras
J'vais connaitr' des beaux jours
Des lendemains
J'me lev'rau au p'tit jour
Lundi matin
En attendant je chante, chante
Bénissant le destin

Danse

Couplet de Clément

Air : *Le plus beau tango du monde*

La plus belle de tout's les scènes du monde
C'est bien cell' que j'dirige tambour battant
Je n'crois pas qu'y en ait un' sur la mapp'monde
Qui os'rait s'appeler « Théâtre Clément »
J'aurais mieux fait aujourd'hui d'y rester
J'y tiens mieux qu' sur cell' qu' j'viens d'quitter
J'en connais qui tiennent bien sur les deux
C'est tant mieux
Vous pouvez faire vingt mille lieues à la ronde
Pour trouver un théâtre plus clément.

Danse

Couplet de Fernand

Air : *Toi que mon cœur appelle*

Ma brave clientèle
Aimable et si fidèle
Aurait eu certainement de la peine
De me savoir tombé dans la Seine

Je vois très bien mes potes
Gentiment qui dépotent
Mon Cinzano, mon vin blanc
Et mon Champagne si pétillant... Boum

Buvons une bonn' bouteille
Buvons y'en a pas de pareille
Buvons à la santé de Fernand.

Danse

Couplet de Masure

Air : *Les Fleurs sont des mots d'amour*

Maintenant c'est à mon tour
De vous parler d'mon aventure
Je peux vous avouer sans détour
Que j'comptais plus vous r'voir un jour
Ni vous faire mes petits discours

Mais, fini, v'là les beaux jours
Je réintègre ma masure
Avec mon cornet comm' toujours
J'vais fair' mes annonces chaque jour
Bien heureux d'revoir Hardricourt.

Danse

Couplet de Pépère

Air : *Lily Marlène*

Mon bachot et moi
Tranquillement sur l'eau
Nous passons cent fois
De Meulan aux Mureaux.
Si le bac reste en panne un jour
« V'nez-vous en » m'voir, on pass' toujours
Pépère est sur la Seine
Pépère est sur la Seine.

Et comme j'en ai marre
Pour détendre mes nerfs
J'fais comme vous, j'viens voir
La r'vue où y a Pépère

Je quitte la Seine, son bac flottant
Et j'viens sur celle des Pénitents
J'en suis, j'suis sur la scène
Jan Suy est sur la scène.

Danse

Couplet de Marie Balai et Patte de Pie

Air : *Tel qu'il est*

Couplet

Marie Balai — J'avais rêvé de prendre un homme
Un garçon chic, j' m'suis trompée
Patte de Pie — Je m'imaginais, c'est tout comme
Qu'elle aurait eu un prix de beauté
Non, mais r'gardez moi cet air crapule
Marie Balai — Le r'gardant, tout l'mond' dit, cet Hercule
Les deux — Malgré qu'on ait bien des défauts
C'est nous qu'on s'a dans la peau

Refrain

Marie Balai — Tel qu'il est il me plaît, j'suis marchand' de balais
Patte de Pie — Telle qu'elle est elle me plaît, ma marchand' de balais
Les deux — Et on s'aime
On a bien les mêmes goûts, quand il faut boucher l'trou
Ah ! c'qu'on s'aime
Et dans Meulan, on se rencontr' souvent
Mais on fait bien semblant d' s'ignorer totalement
Marie Balai — Mais le soir Patte de Pie
Patte de Pie — Avec Balai Marie
Les deux — Un coup d'gros, un bécot
Au dodo

Danse

Refrain final

Air : *Réginella*

Sur le plancher des vaches
Nous devenons bravaches
Nous avons eu très chaud
Pendant une heure
De la frayeur
Mêlée de peur
C'était pas beau
Maint'nant sur la terr' ferme
Nous y mettons un terme
En vous chantant en chœur
Notre refrain
Rempli d'entrain
De joie sans fin
Et de bonheur

Maintenant
L'rideau tombe
Chantons tous
Vive Meulan

3e Acte

Patte de Pie et Marie Balai sortant du Banquet des petits vieux de la Ville

Duo sur l'air de MON GRAND (Valse)

Saouls tous les deux

Refrain

Elle (*amoureuse*) Mon grand
T'es pour moi le seul vrai bonheur
Mon grand
(*malade*) C'est pas drôl' comm' j'ai mal... au cœur

Lui Je sais bien l'moindr' excès te tourmente et t'agite
Quand tu ne tiens plus d'bout,
Tu te raccroch's bien vite

Elle Mon grand,
Qu'est-ce qu'on a pu s'mettr' dans l'buffet
Mon grand
Qu'est-c' que tu t'es mis dans l'cornet

Tous les deux On a bien gueul'tonné, on a bu encor mieux
C'était bien au banquet des p'tits vieux

Premier Couplet

Elle Les trois Cinzanos qu'on a bu chez Fernand
Et les cinq Pastis nous ont foutu d'dans.
Quand on est entré Salle des Pénitents
Çà tournait, çà tournait tout l'temps
(Au refrain)

Deuxième couplet

Lui C'est la première fois qu'on va dans un banquet
On est délicat, on n'aim' pas l'poulet (pouah)
On n'aim' pas la fine ni la Marie Brisard
On préfèr' un bon p'tit pinard
(Au Refrain)

Chanson de Marguerite

Air : *Tout en flânant*

Premier Refrain

Moi Marguerite je vais
De rue en rue, tout en flânant
Je regard' s'ils sont bien faits
Les étalages des commerçants
Je mets bien mon nez partout
Je vous l'assure, c'est amusant
Je m'occupe de tout et tout
Tout en flânant
Ce que j'adore par dessus tout
C'est faire la queue partout
Chez l'boucher, le charcutier
Le crêmier, l'boulanger
Là au moins on peut parler
Des bals et des revues d'antan
D'la guerre, des communiqués
Tout en flânant...

Premier Couplet

Tous les p'tits potins de Meulan
Sont connus là évidemment
Ça vous nourrit, c'est très intéressant
J'ai tant dansé dans mon jeun' iemps
Que je peux très bien à présent
Danser devant
Le buffet d' temps en temps

Deuxième Refrain

(Sifflé)
Y a déjà plus d'cinq ans qu'çà dure
(Sifflé)
Tous les goûts sont dans la nature
(Sifflé)
Moi je fais çà, fait's en autant
(Sifflé)
Tout en flânant
Apprenez donc Mesdam's que si j'nai
pas les cheveux coupés
C'est qu'j'ai toujours résisté
Salut pour l'attrapper
(Sifflé)
J'm'en retourn' au ravitaill'ment
(Sifflé)
Tout en flânant

Deuxième Couplet

On n'mang' pas très bien, c'est certain
On mang'ra peut-être mieux demain
Ce n'est la faute à aucun commerçant
Plus ou moins quand même on s'défend
Vous verrez que l'ravitaill'ment
Ira bien mieux dans 3, 4 ou 5 ans.

Troisième Refrain

(Sifflé)
Y a déjà plus d'cinq ans qu'çà dure
(Sifflé)
Tous les goûts sont dans la nature
(Sifflé)
Moi je fais çà, fait's en autant
(Sifflé)
Tout en flânant
Apprenez donc Mesdam's que si j'nai
pas les cheveux coupés
C'est qu'j'ai toujours résisté
Salut pour l'attrapper
(Sifflé)
J'm'en retourn' au ravitaill'ment
(Sifflé)
Tout en flânant

Tout en flânant...
J'ai reçu **cent tickets**
Tout en flânant...
Je n'sors pas **sans ticket**
Oui... **sans tiquer.**

Chanson de Maillard

Air : *Il pleurait*

Premier couplet

Déjà tout petit il aimait le tambour
C'est pourquoi il devint garde-champêtre
Mais son tambour fut crevé un beau jour
Il eut du mal à s'en remettre

Premier refrain

Il pleurait comme un' Mad'leine
Il pleurait, pleurait, pleurait
Il pleurait comme une fontaine
Tout's les larm's de son corps y passaient
Oh la la la la quel cafard. Oh la la la la quel cafard

Deuxième couplet

On remplaça son tambour par une cloche
Avec l'espoir qu'il sera satisfait
Mais au contraire, il trouvait ça plus moche
Alors il se lamentait.

(Au refrain)

Troisième couplet

Abandonnant la cloche, il se trouvait
Bien content de ne plus être « clochard »
C'est alors qui s'procura un cornet
Mais quand il se vit « cornard »

(Au refrain)

Quatrième couplet

Avez-vous remarqué la bicyclette
Qu'il a fait faire suivant son envergure
Fallait l'voir escaladant les grimpettes
Fair' ses annonces, pauvr' Mazure.

(Au refrain)

Cinquième couplet

Quand il s'aperçut qu'le gros du pays
Etait en bas et la mairie en haut
Il n'a jamais pu mettr' çà au-d'sus d'lui
Il suait des yeux aussitôt

(Au refrain)

Sixième couplet

Mais il voulait quitter son air morose
Tout en gardant son vélo, son cornet
Il vint ici avec un p'tit air « chose »
Parc'que tout l'monde rigolait...

Dernier refrain

Il riait ce brave Mazure
Il riait, riait, riait
Il riait à tout' allure
Son képi, son vélo frémissaient
Ah la la la la, quel cyclard
Ah la la la la, quel cyclard

Chanson du pompier Boucher

Air : *Notre espoir*

Premier Couplet

Depuis que je suis arrivé à Meulan
J'ai joué au pompier
Je suis concierge à la mairie de Meulan
Et puis cantonnier
Comment voulez-vous que je sois musicien
Je n'sais guèr' chanter, voyez donc Demante
Il pourrait sûr'ment m'accompagner un brin
Pour ne pas m'ttromper, moi voilà c'que j'chante

Refrain

Tra la la la la la... Tra la la la la la...
Tzim ba-poum pa-la... Tzim ba-poum pa-la
Avec un ou deux p'tits hop-là hop-là
Si vous voulez savoir c'que je pens' ce soir
Les pompiers d'Meulan et leurs dirigeants,
C'est votre espoir.

Deuxième Couplet

Sachez que votr' subdivision de Pompiers
A un matériel
Qui fait envie c'est fou aux autres pompiers
C'est tout naturel
Oui mais nous avons deux as pour l'entretenir
Langlois garagiste, Lemaître carrossier
A caus'd'eux, pas d'doute lorsqu'il faut s'en servir
On est loin d'êtr' triste, on n'veut que chanter :
(Au refrain)

Troisième couplet

Depuis l'incendie du Cacao Barry
On n'a guèr' roulé
Des exercices sur le Quai Albert-Joly
On s'en est tapé.
Mais quand y a banquet, c'est jour de Tra la la
J'fais comm' les copains, je n'en rat' pas un
Comme les montagnards, les gars sont tous là
Pour se boyauter, chacun doit chanter
(Au refrain)

Chanson de Fernand

Air : *J'y vas t'y*

Refrain

J'y vas t'y, j'y vas t'y pas, j'y vas t'y
Dis maman, y faut y pas, y faut y
Si j'y vas pas y n'le trouv'ront pas
Et si j'y vas, c'est tout comm' oui-dà
Mais je vas m'embêter là-bas sans toi
Pourquoi ne viendrais-tu pas avec moi
On s'ra peut-être bien parti un mois ?
Çà fait rien, y reste François
Alors dis maman, t'y vas
Et même si t'y vas pas
Moi je suis décidé, j'y vas

Premier Couplet

Il faut courir après cette fripouille
Quon appelle Adolf Hitler
Sur la terre, même dans les airs
Marguerite et puis vous tous band' d'andouilles
Nous irons... jusqu'à Berlin,
Et sûrement... beaucoup moins loin
Faut à tout prix qu'on en sorte
Et que le diable l'emporte
On lui brûlerait la gueule
Dans un seau de vitriol

(Au refrain)

Deuxième Couplet

Je l'écras'rai d'un coup de ma riche panse
Du nettoyage par le bide
S'il est ici, je le vide
J'y f'rai des entourloupettes, j'y pense
Lui brûler moustache et mèche
Avant d'luicouper cabèche
Paraît qu'y a un' récompense
Pour celui qui l'amènera
Si j'étais sûr qu'ce soit moi
J'vous régal'rai... mais voilà...

(Au refrain)

Chanson finale

par toute la troupe

Air : *Marche de Ménilmontant*

Premier couplet

Nous avons quoiqu'on en pense
L'amour du pays natal
C'est ainsi dans l'Ile-de-France
On le chante et c'est normal
Nous comptons sur votre complaisance
Pour nous dir' si cett' soirée fut un régal

Refrain (par toute la troupe)

C'est nous les gars d'Meulan
Toujours nous somm's contents
Quand il s'agit bon sang
D'amuser les habitants d'Meulan
Nous avons l'cœur ardent
Le cœur et tout l'restant
Nous vous quitt'rons criant
Vive Meulan.

Deuxième couplet

Ce soir, pas de politique,
Nous avons tous rigolé
S'il y a eu quelques piques
C'était dit sans méchanceté
C'est pourquoi au programme la Rubrique

Revue CENT TICKETS
SANS TICKET
SANS TIQUER.

C. N. M.

Air : *Gosse de Paris.*

1er Couplet

Dans ce chic pays d'Meulan,
Sur la Seine au décor charmant,
On voit, spectacle épatant,
Glisser des bateaux légers,
Malgré le vent et les ondées,
Fendant les flots agités.
Tirant sur les avirons,
N'ayant au cœur d'autre ambition
Que la gloir' du pavillon.
Des gars vaillants et forts
Pratiquent ce beau sport,
En quatr', en skiff, en deux,
Le bout d'bois les rend tous heureux.

(*Au Refrain*)

2e Couplet

C'est depuis vingt ans déjà
Qu'à Meulan le Club se fonda.
La guerr' lui prit des soldats,
Ils tombèrent en vaillants
Et notre ville de Meulan
Fut fière de ses enfants.
Quand ils étaient au danger,
Renout, Berthaux et Dangueuger
Se redisaient sans broncher :
Allons-y carrément,
En avant pour Meulan,
Nous nous faisons honneur
D'être d'un club qui n'a pas peur.

(*Au Refrain*)

3e Couplet

Depuis, Monsieur Korbendau,
D'un élan puissant et nouveau,
Anime tous les bateaux.
Bientôt dans les championnats
Plus rien ne leur résistera,
La gloire leur sourira.
Voulez-vous force et santé,
Etre solid', souple et musclé,
L'esprit toujours en gaîté,
Avoir bon pied bon œil,
Je vous l'dis sans orgueil,
Amis venez chez nous,
Car le club rêvé, voyez-vous.

(*Au Refrain*)

REFRAIN

C'est le Club Nautiqu' Meulanais
Qui a connu toujours tous les succès ;
Fièrement, portant ses couleurs,
Ramant gaiement pour qu'ell's soient à l'honneur.
Frais et dispos,
Sous leurs maillots,
Nos blancs et rouges
Ont tous du cœur.
Viv'nt nos rameurs,
Il faut qu' ça bouge.
C'est le Club Nautiqu' Meulanais
Qui connaîtra toujours tous les succès !

A. BILL.

Janvier 1931.

Détroit (appelant)

Tir et Préparation Militaire

Moi je travail pour la Patrie
Mon B.A.P et mon B.P.P.S.M
J'fais du tir et d'la topographie
Tout's sort's de trucs et c'est jamais les mêmes
A l'avenir nous faisons des merveilles
C'est sur'ment parce qu'un de nos moniteurs
A toujours le lorgnon sur l'oreille
C'est pour mieux voir ce qui dit ailleurs

Détroit (appelant)

L'Athlétisme

L'athlétisme ça c'est un' autr' affaire
J'suis presque seul à fair'tous les concours
Les cent mètres ; les quinze cent m'désespèrent
L'saut en longueur je l'fais toujours trop court
Quand on voit, pour le dir'j'suis pas bègue
Des idiots dirigeants de la 2 F A
Qui refus'nt d'qualifier Ladoumègue
Pas étonnant si ça ne marche pas

Détroit (au Public)

Nous ne sommes plus dans l'avenir

C'est le passé

(puis appelant) L'Hameçon Meulanais.

A Meulan, en bateau, sur les berges
Nous taquinons l'ablette et le gardon
Aux concours, nous formons un cortège
Musiqu'entête, gaiement nous défilons
Grâce nous, Meulan est renommée
Pour l'accueil cordial et son site si beau
Les pêcheurs y reviennent chaqu'année
Avec plaisir tremper du fil dans l'eau

Détroit (au public)

et maintenant voilà le présent

(puis appelant) Le Club Nautique Meulanais

Je n'dirai rien sur le Club Nautique
Sur ses rameurs on en a dit assez
Cependant il faut que je réplique
Et les barreurs, on les a oubliés
Ils ram'nt tous sans détourner la tête
Et si nous n'avions pas les tirett's en main
Ils n'f'raient pas tout le tour de l'Ilette
Sans s'fout'au jus et ça c'est bien certain

Poto

Couplet Final

Notre devoir sera complè'ment rempli
Quand nous vous aurons dit au r'voir et merci
Avant de partir fait's nous le grand plaisir
D'applaudir et s'dis pour finir

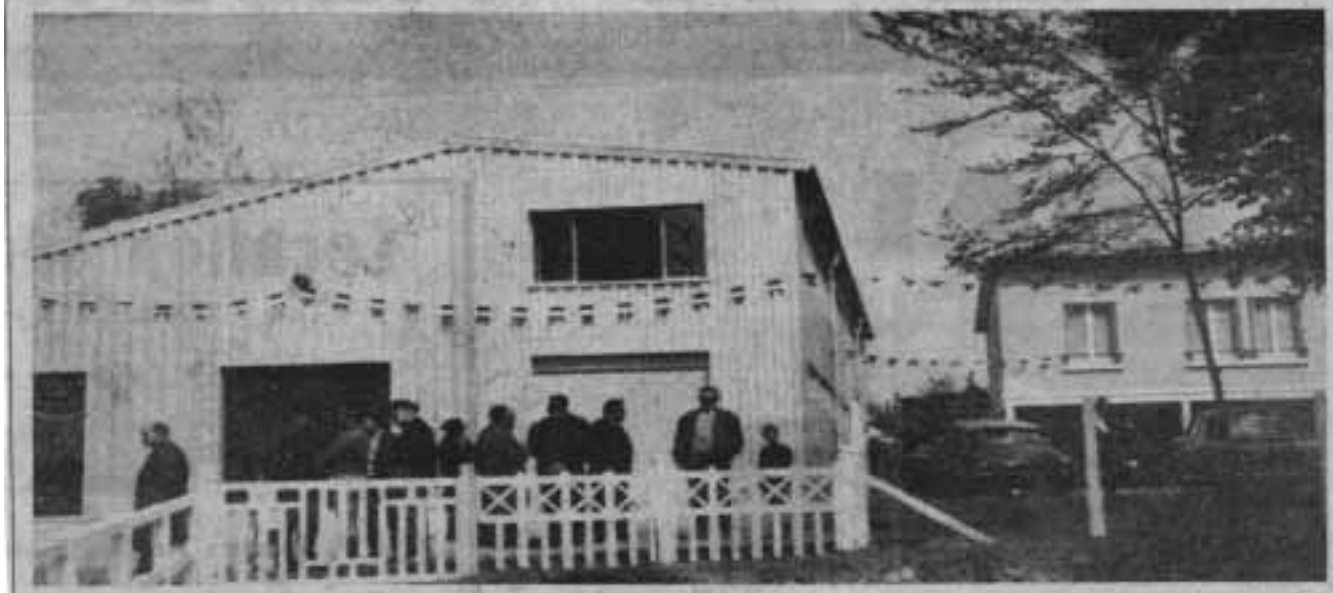
Refrain final

Ca va bien car ici l'on rigole
Et le cafard, on l'envoie quelque part
A Meulan les douleurs sont des folles
Pour s'amuser on n'est jamais en r'tard
La gaieté n's' apprend pas à l'école
Mais ce soir on a bien ri aux Pénitents
La revue a marché et ça colle
En sein'en scèn' et tout l'mond'est content

Reprise du refrain en chœur

MEULAN

Nouvelles installations pour l'aviron



Il est aujourd'hui certain que la date du dimanche 5 mai 1963 restera inscrite dans les annales des manifestations sportives locales, de même que les rameurs de l'Aviron de Meulan-Les Mureaux en conserveront un souvenir impérissable.

En effet, ce dernier dimanche devait marquer l'inauguration très officielle des nouvelles installations du club, en présence de nombreuses personnalités locales, parmi lesquelles nous citerons : MM. Courquin, sous-préfet ; Drouot-L'Hermine, député ; Raoult, conseiller général et maire des Mureaux ; Thiriet, maire de Meulan ; Adam, maire d'Hardricourt ; Toussat, maire de Mézy ; M. le Commissaire de police des Mureaux ; de nombreux conseillers municipaux des localités précitées, ainsi que l'architecte et les entrepreneurs qui réalisèrent la construction.

Les milieux sportifs étaient des mieux représentés par la présence de MM. Graux, président de la Fédération française des sociétés d'aviron ; Mathiotte, adjoint au colonel Crespin, de la Direction des Sports ; Piot, président du Comité des Régates internationales de Paris, vice-président de la Ligue d'Ile-de-France ; Sauvestre, directeur de l'équipe de France ; Hannier, président de la Ligue de Normandie et du Cercle nautique du Croisset ; et par les champions du monde Duhamel et Monnereau.

Grand maître de cérémonie, M. Roger Poullain, président de l'Aviron de Meulan-Les Mureaux — à qui le club doit énormément et dont il est superflu de vanter les mérites — devait accueillir les uns et les autres avant de les faire assister à la présentation des équipes et de les conduire dans les nouveaux locaux où fut prononcée l'allocution de bienvenue et brillamment retracé l'historique du club.

Puis MM. Graux, Thiriet, le Sous-Préfet, prirent successivement la parole en des termes aimables, souhaitant aux « rouge et blanc », désormais dotés d'installations modernes, de faire briller les couleurs du club.

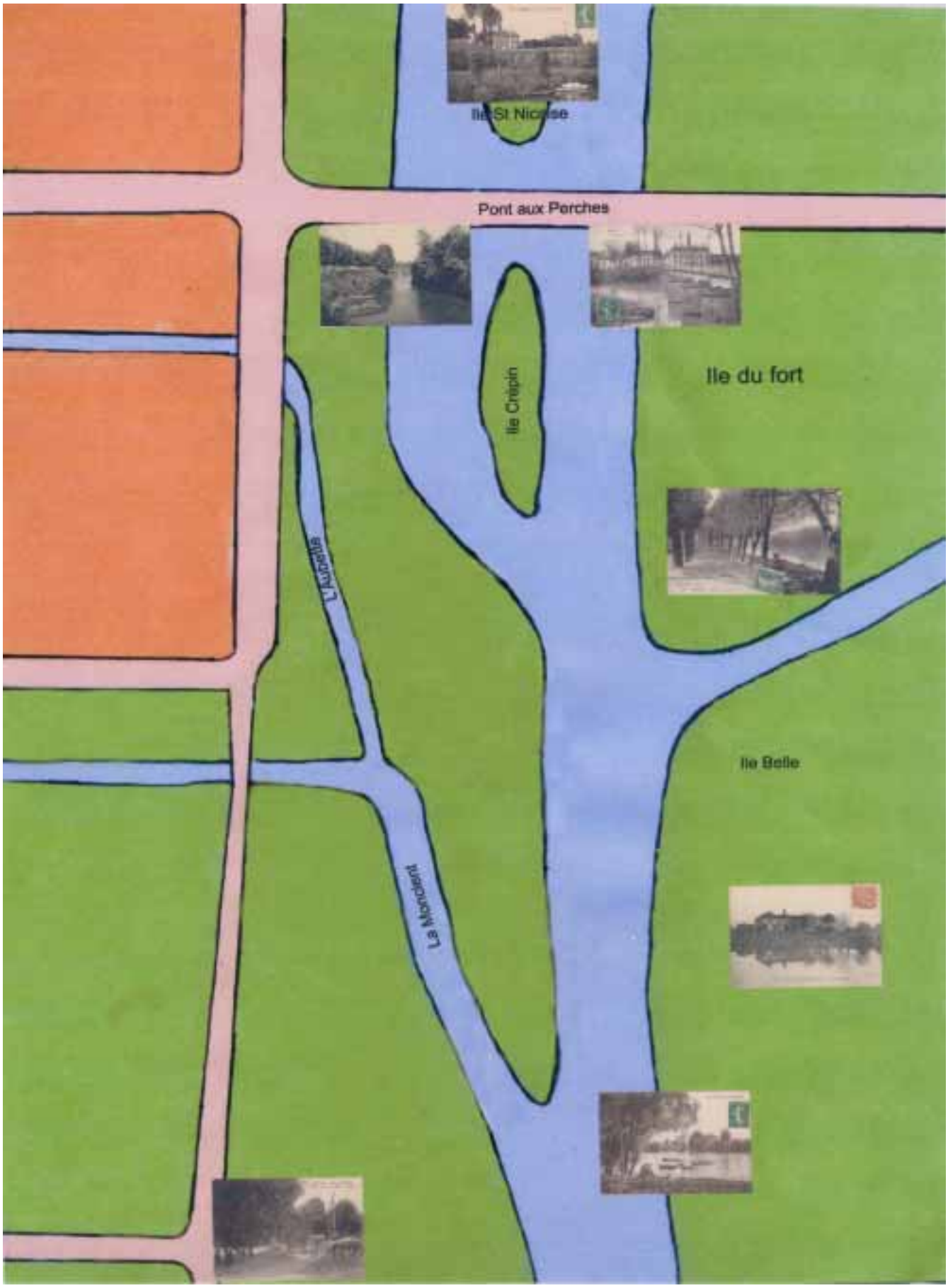
Cette sympathique réunion devait se terminer par un vin d'honneur servi dans les salles annexes, au milieu d'une très sympathique ambiance.

Signalons que la matinée débuta par la traditionnelle rencontre entre les rameurs de l'A.S.M. et ceux de l'Aviron de Meulan-Les Mureaux. L'embarcation des locaux — qui menait alors de deux longueurs — ayant chaviré par suite de forts remous provoqués par une péniche, les visiteurs de l'A.S.M. ont été déclarés vainqueurs.

∴

Nous publierons dans notre numéro de samedi l'historique de la société l'Aviron de Meulan-Les Mureaux, fait par M. Roger Poullain, président, au cours de la manifestation ci-dessus.

Article de presse mai 1963



Bras de Seine avant les années 1960

Le bras de la seine a été remblayé entre le quai de l'Arquebuse et l'Ile St Nicaise et forme maintenant le parking du quai de l'Arquebuse et le square Pierre DAC

Hospice, hôpital, actuellement Centre de moyen séjour Brigitte GROS

Le bras de la Seine a été remblayé entre le quai Albert Joly et l'Ile Crépin et forme maintenant le joli Square KILSYTH

La Place Juillet

Square Raymond BEZARD

Après le Pontet la Montcient virait pour se jeter dans la Seine devant le Club Nautique. Dans le virage de la Montcient on peut voir l'embouchure de l'Aubette. Maintenant la Montcient est canalisée et se jette directement dans la Seine

A l'origine la piscine (1935) était constituée de bacs flottants sur la Seine. A partir de 1954 les bains furent interdits en Seine. La piscine devint un bac étanche rempli d'eau de ville, entouré de pontons. Le tout a été détruit dans les années 60.

Le Château de l'Abbé BIGNON remplacé par l'Hôtel MERCURE

L'embouchure de la Montcient devant le Club d'Aviron son lit a été remblayé et forme le parking devant le Club

Déjà un bassin d'Aviron dans les années 1900

Débarcadère du restaurant « au bac »
Le BAHIA

Nom	Prénom	Surnom
BELIARD	Jean	Le Rouge
BESSENET	Henri	Le Batard
BOUCHER	René	Le Bouif
BUNOUT	Roger	Routiou
DENIS	Marcel	Pinpin
DONTH		Le Para
FISCHER	André	Négus
GILBERT	André	Oreille de Goinfre
GUERIN	Daniel	Cheeta
HARTEMANN	René	Totom
HAVET	Georges	Tranche montagne
HAVET	Louis	Zette
MARIZIONS	André	Banane
MUSSEL	Michel	Plein de muscles
NOIRET		Grand Coup
PEIGNE	Etienne	Le Grand Fatigué
PEIGNE	Eugène	Gègène
PICARD		Bourville
PLET	Raymond	La Terre
PORTE	Jean	Bonbonneau
POULAIN	Louis	Flapi ou Matéo
POULOIN	Claude	Sourire éternel
ROGER	Jacques	Popeye
SZUKALA	Irénée	Youyou

Bibliographie

Archives du Club Aviron AMMH
Articles de presse
Discours des Maires et Président
Monsieur Guy POIRIER maire de Meulan
Monsieur François GARAY maire des Mureaux
Monsieur André GASSAGNE maire d'Hardicourt
Monsieur Fabien ETIENNE président de l'A M M H

Archives photographiques et anecdotes des anciens du Club

Christian BERTIN, René BOUCHER, Robert CEDOLIN, Véronique DARCHIS épouse CARRE, Christian DOUSSAIN, Fabien ETIENNE, Edouard GABRYSIAK, Daniel GUERIN, René HARTEMANN, Simone LEVERT, Denise LION, Lucienne MARIZIONS, Gilbert PETITJEAN, Claude PEUCKERT, Janine POULAIN, Maryse et Jean Pierre PRUNIER, Jacques ROGER, Jean ROMMEIS, Irénée SZUKALA, André VINGTTROIS ,

Il m'est agréable de remercier tous ceux qui m'ont aidé pour la réalisation de cet ouvrage. En particulier : Messieurs Henri BESSENET, Marc BUNOUT, Pierre Jacques MAISONNAVE, Robert PISPISA

Table des matières

		Page
Préambule	……	2
Préfaces	……	3
Historique	……	7
	1er président Théodore RENOUT……..	10
	2e président FINEL……	12
	3e président ROBILLARD…….	13
	4e président BONNET-DELAVILLE……	14
	5e président BELTOISE…….	15
	6e président LENORMAND……..	16
	7e président POULLAIN……	23
	8e président ROMMEIS…….	26
	9e président PORTE……...	36
	10e président SAUER…….	38
	11e président ETIENNE…….	42
	Comité 2008……...	51
Annexes	……	53
	Les hommes……...	54
	Le matériel…….	69
	Les maillots……	73
	Le matériel de mise en forme…….	76
	Les bâtiments…….	77
	Le transport……	82
	Convocations……..	83
	La revue de 1945 (textes)……..	86
	Article de presse 1963……	108
	Photos d'hier et d'aujourd'hui……...	109

Marcel DENIS, Bouafle , décembre 2007