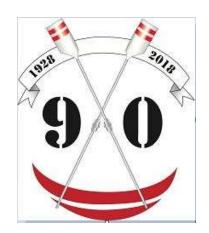


Les 90 ans de l'AMMH

Samedi 6 octobre nous avons fêté les 90 ans de notre club. Une cérémonie honorée par la présence des Maires de nos 3 communes et de plusieurs élus.









Le 21 août 1928 paraissait au république, la publication de la Meulanais dont le but était de

Une poignée de jeunes garçons pour s'amuser, avait fini, sur

journal officiel de la création du Club Nautique propager le sport de l'aviron.

qui s'était achetée un canoë les conseils d'un ancien

rameur du Cercle Nautique de France nouvellement installé à Meulan, André Pierre Korbendeau, par créer un club sportif.

Rapidement ils découvrirent qu'ils n'étaient pas les premiers et qu'un club nautique Meulanais avait existé à partir de 1906 sans avoir été déclaré et avait cessé toutes activités au moment de la grande guerre. Un

vieux bateau, vestige de cette société, fut même découvert, retapé et baptisé le premier pas.

L'aventure commençait.





















Vichy les 29 et 30 septembre : des Sprints de folie.

Le lac de l'Allier accueillait pour la première fois le championnat de France Sprint. C'était le dernier rendez-vous national de la saison. Nous avons eu droit à un spectacle magnifique avec des départs de fou et des arrivée jouées sur quelques centièmes de seconde.

L'AMMH avait présenté 5 équipages. Un huit et deux doubles hommes en élite et deux bateaux mixtes, un quatre de couple et un deux de couple.



Bateau phare de notre délégation, le huit maculin magré un énorme départ à 53 coups par minute s'est vu exclue de la finale A pour 0,20 secondes lors de la 1/2 finale. Il remporta largement la finale B quelques heures plus tard prenant ainsi le 7ème rang du championnat (Ivan BOVE, Valentin LABORDE, Richard SILVESTRE, Hugo MOSSINO, Antoine LEFEBVRE, Ronan PERRAUD, Serguey FARRE, Quentin ETIENNE, barreur : Mailys PERONNET).



Vainqueur de la finale C (13ème), on attendait un peu mieu du quatre de coule mixte. Un tirage peu favorable en 1/4 de finale lui barrait les portes des 1/2 finales A/B (Ivan BOVE, Valentin LABORDE,

Carla SILVESTRE, Elysabeth BENEZECH).

Ils ont tenus leurs rangs. C'est ce que l'on peut dire des performances des deux de



couple masculin, Alexis RICHOU et Pierre BARCLAY et deux de couple mixte Antthony LEFRESNE et Chloe RATTEZ, ces 2 équipages finissant 2nd en finale C (14ème).



Thomas RUCHE et Corentin MESSAGER ont eu un peu plus de mal à trouver leurs marques sur le lac de l'Allier et ne sont pas parvenu à rentrer en quart de finale. Il terminent à la 4ème place de la finale E du deux de couple masculin (28ème au général).















The Red Bull X Row 2018

le 6 octobre Ivan Bové a disputé avec un équipage composé de très bons rameurs du Pôle d'entraînement de Lyon à la sixième RedBull X Row en Suisse. Considérée comme la course d'aviron la plus difficile du monde, le parcours mène les équipes de Zoug à Lucerne. Là où il n'est plus possible de continuer sur voie d'eau, les équipes doivent porter leurs embarcations soit un total de 20 km d'aviron et 7 kilomètres de course à pieds en portant le bateau et les avirons.

A l'arrivée Ivan et ses équipiers prenaient la 6ème place.



Fédération Française d'Aviron

CLASSEMENT PERFORMANCE 2018

RANG	CLUB	POINTS	<u> </u>	RA
1	AVIRON GRENOBLOIS	522,7		37
2	ATHLETIC CLUB BOULOGNE BILLANCOURT	382,2	1 1	8
3	CERCLE AVIRON DE NANTES	369,4	1	
4	AVIRON BAYONNAIS	367,8		
5	SPORT NAUTIQUE DE NANCY	337,4	1 1	
6	CERCLE NAUTIQUE VERDUNOIS	327,6		
7	CERCLE DE L'AVIRON DE LYON	316,3		
8	AVIRON CLUB DE LYON-CALUIRE	276,7	-	157
	ENTENTE NAUTIQUE D'AIX-LES-BAINS AVIRON	264,4	Z	8
10	AVIRON UNION NAUTIQUE DE LYON	256,9	O	
11	AVIRON CLUB DU LAC D'AIGUEBELETTE	247,7	DIVISIO	
12	SOCIETE D'ENCOURAGEMENT DU SPORT NAUTIQUE	214,3	≥	
13	AVIRON MARNE ET JOINVILLE	210,3	Ω	
14	CERCLE NAUTIQUE D'ANNECY	209,5		
	CLUB NAUTIQUE ET ATHLETIQUE DE ROUEN	204,1		
16	SPORT NAUTIQUE DE BERGERAC	195,9		8
	SOCIETE NAUTIQUE DU PERREUX	158,3		
	UNION SPORTIVE DE TOUL AVIRON	155,6		
	AVIRON TOULOUSAIN	154,7		
20	CLUB NAUTIQUE DE LIBOURNE 1876	153,6		
21	CLUB NAUTIQUE DE CHAMBERY LE BOURGET	141,0		0
22	CLUB DE L'AVIRON DE VICHY	140,1		
23	AVIRON MAJOLAN	125,6		
	AVIRON MEULAN LES MUREAUX - HARDRICOURT	125,2	1 1	
25	SOCIETE DES REGATES MACONNAISES	123,9		0
26	EMULATION NAUTIQUE DE BORDEAUX	119,4		
	CLUB NAUTIQUE DE NICE	117,8		0.0
28	SOCIETE HAVRAISE DE L'AVIRON	114,5	2	
	SPORT NAUTIQUE COMPIEGNOIS	107,5	z	
	CERCLE NAUTIQUE DE MELUN	105,8	SiO	
	CERCLE NAUTIQUE DE VERSAILLES	101,6	S	65
	CLUR NAUTIQUE DE BELBEUF	100		
	*4FNC			

KANG	CLUD
	CERCL
82	ROWIN
82	ASSO(
	MONT
85	CLUB [
86	ROWIN
87	AVIRON
87	COGNA
89	UNION
90	AVIRON
	CERCLE
	AVIRON
93	AVIRON
94	CLUB OL
	SPORTS
	AVIRON
	AVIRON
	AVIRON
99	AVIRON
100	CERCLE
100	AVIRON
102	CERCLE
103	AVIRO!
	ROWIF
105	TOUL
105	RED
	AV
	A'
109	
_ 1-	

L'AMMH 24ème club Français en 2018 :

Le classement national des clubs français est tombé et nous pointons au **24ème** rang soit 1 place de mieux que l'an dernier.

Nous étions 43ème en 2015 et 26ème en 2016.

Cette année c'est Aviron Grenoblois qui prend la 1ère place devant l'ACBB et le CA Nantes.



















Randonnée sur le Lac d'Annecy

Le 22 septembre, 11 rameurs de la section loisirs ont participé à une randonnée sur le lac d'Annecy.

Cette journée c'est passée dans la joie et la bonne humeur, avec un temps idéal, soleil, température et conditions météo parfaites (pas de vent).

L'accueil chaleureux du club d'Annecy Le Vieux et de son président Selim Boulenouar





Dure rentrée ; le 6 septembre 5 moteurs volés au club.

Pendant la nuit du mercredi au jeudi deux individus ont cambriolé le club emportant avec eux nos 5 moteurs hors bord.

Une catastrophe à 2 jours de la réouverture du club après les congés d'été.

Heureusement nous avons pu compter sur la solidarité des clubs voisins, l'ACBB, Versailles, Maison Lafitte et Mantes nous ont prêté instantanément chacun un de leurs moteurs ce qui nous a permit d'assurer nos activités presque normalement dés le samedi suivant.

Une plainte a été déposée au commissariat des Mureaux et un enregistrement de la vidéo surveillance remis à la police car les 2 individus ont été filmés.

Le rachat des moteurs est en cours et une solution pour sécuriser leurs stockage devra être rapidement mise en œuvre.















